

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 Zagreb, Vončinina 3

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101
dionica 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag**

**ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE
UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ**



Travanj 2018.god.



rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195
E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

Naručitelj: HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 Zagreb, Vončinina 3

Građevina:

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101
dionica 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag**

Razina obrade:

**ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA
ZAHVATA NA OKOLIŠ**

Voditelj izrade elaborata:

Mladen Grbac, dipl.ing. građ.

Mladen Grbac
dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

RIJEKAPROJEKT d.o.o.
Rijeka



Broj projekta:

17-078

rijekaprojekt Direktor:
DRUŠTVO S OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU
ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE
RIJEKA, Moše Albaharije 10a
Rene Lustig, dipl.ing. građ.

Rijeka, travanj 2018. god.



SADRŽAJ ELABORATA:

	stranica
1. NASLOVNA STRANA	1
2. SADRŽAJ	3-4
3. IZVADAK IZ UPISA U SUDSKI REGISTAR	5-10
4. RJEŠENJE MINISTARSTVA	11-14
5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU	15-16
6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA	17-22
7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM	23-36
<i>grafički prilozi</i>	
Prostorni plan Primorsko - goranske županije (Sl.n. PGŽ br. 32/13)	
– <i>Korištenje i namjena prostora</i>	
Prostorni plan uređenja Grada Cresa (Sl.n. PGŽ br. 31/02, 23/06, 3/11)	
– <i>1. Korištenje i namjena površina</i>	
– <i>3. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora; Područje posebnih uvjeta korištenja</i>	
– <i>3.A. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora; Područja posebnih ograničenja u korištenju</i>	
8. OPIS ZAHVATA	37-40
8.1. UVOD	
<i>grafički prilozi</i>	
– <i>Pregledna situacija na ortofoto podlozi</i>	1:5000 1
– <i>Građevinska situacija</i>	1:1000 2-3
– <i>Uzdužni presjek</i>	1:2000/200 4
– <i>Karakteristični poprečni profili</i>	1:100 5
9. OPIS OKOLIŠA	43-74
9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
9.2. PROSTORNE ZNAČAJKE	
9.3. GEOLOGIJA I HIDROGEOLOGIJA	
9.4. SEIZMIČNOST	
9.5. VODE I TLO	
9.6. KLIMATOLOGIJA I METEOROLOGIJA	
9.7. ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
9.8. NAMJENA I KORIŠTENJE POVRŠINA	
9.9. KAKVOĆA ZRAKA	
9.10. KRAJOBRAZ	

9.11. STANOVNIŠTVO	
9.12. KULTURNO - POVIJESNA BAŠTINA	
9.13. BUKA	
9.14. PREGLED STANJA VODNIH TIJELA	
10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	75-92
10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
10.2. UTJECAJ NA PROSTOR	
10.3. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	
10.4. UTJECAJ NA VODE	
10.5. UTJECAJ NA TLO I VEGETACIJU	
10.6. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
10.7. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	
10.8. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I GOSPODARSTVO	
10.9. UTJECAJ NA KRAJOLIK	
10.10. UTJECAJ NA ZRAK	
10.11. UTJECAJ BUKE	
10.12. OTPAD	
10.13. UTJECAJ NA STANJE VODNIH TIJELA	
10.14. PROCJENA OPASNOSTI POJAVLJIVANJA I RIZIKA OD POPLAVA	
10.15. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA	
11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA	93-96
12. IZVORI PODATAKA	97-100

IZRADIO:



MLADEN GRBAC, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

040026591

OIB:

06443766961

TVRTKA:

5 RIJEKAPROJEKT d. o. o. za projektiranje, nadzor i izvođenje

5 RIJEKAPROJEKT d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Rijeka (Grad Rijeka)
Moše Albaharija 10/a

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 51 - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
- 1 70 - Poslovanje nekretninama
- 1 72 - Računalne i srodne aktivnosti
- 1 * - projektiranje građevina (izrada arhitektonskih, građevinskih, instalacijskih, tehnoloških i drugih vrsta projekata)
- 1 * - stručni nadzor nad građenjem
- 1 * - inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- 1 * - izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
- 1 * - izrada recenzija i nostrifikacija svih vrsta projekata
- 1 * - stručni poslovi prostornog uređenja u svezi s izradom stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine prometne infrastrukture
- 1 * - geološke i istražne djelatnosti
- 1 * - geodetsko premjeravanje
- 1 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje radova stranoj fizičkoj ili pravnoj osobi u zemlji
- 1 * - posredovanje u međunarodnom prometu roba i usluga
- 1 * - zastupanje stranih osoba u zemlji
- 4 * - stručni poslovi zaštite okoliša
- 7 * - izrada projekata prometne signalizacije i preregulacije prometa



SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
- 11 - član društva

- 11 Rajko Kuželički, OIB: 86933931501
Rijeka, V. Novaka 14
- 11 - član društva

- 11 Branimir Pliskovac, OIB: 37866940076
Rijeka, Kvaternikova 62
- 11 - član društva

- 11 Zvonimir Medek, OIB: 74209381286
Rijeka, Škurinjskih žrtava 14
- 11 - član društva

- 16 DARKO PAVOKOVIĆ, OIB: 90094414956
Rijeka, MARKOVIĆI 22
- 11 - član društva

- 11 Ervin Raguzin, OIB: 12175432146
Rijeka, Osječka 80
- 11 - član društva

- 11 Đurđica Pliskovac, OIB: 75249807131
Rijeka, Kvaternikova 62
- 11 - član društva

- 11 Nevenka Sečen, OIB: 95213955364
Rijeka, Crnčićeva 7/213
- 11 - član društva

- 11 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, D. Trinajstića 16
- 11 - član društva

- 11 Kruno Fafandel, OIB: 96390336469
Rijeka, Hahlić 1
- 11 - član društva

- 11 Slađana Jurešić, OIB: 28281881388
Rijeka, Naselje braće Pavlinića 26
- 11 - član društva

- 11 Dalibor Jelača, OIB: 91640520792
Rijeka, Ivana Lenca 28
- 11 - član društva

- 11 Damir Šimunić, OIB: 92504693205
Pobri, Put za Forticu 5
- 11 - član društva



SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Klara Bačić Čapalija, OIB: 62203060687
Ičići, Poljanska cesta 2
- 11 - član društva

NADZORNI ODBOR:

- 9 Zvonimir Medek
Rijeka, Škurinjskih Žrtava 14
- 9 - predsjednik nadzornog odbora

- 13 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, Trinajstićeva 16
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine

- 16 DARKO PAVOKOVIĆ, OIB: 90094414956
Rijeka, MARKOVIĆI 22
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 15 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
- 15 - član uprave
- 15 - zastupa pojedinačno i samostalno, temeljem Odluke od
12. rujna 2013. godine

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 1.083.600,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Statut je donijet 12. ožujka 1993. godine i sastavljen u novom obliku kao društveni ugovor odlukom Skupštine od 13. prosinca 1995. godine.
- 2 Odlukom Skupštine od dana 05. veljače izmijenjen Društveni ugovor u člancima 31., 33., 35. i 36. na način da je smanjen broj članova Uprave s dva člana na jednog člana Uprave.
- 4 Odlukom članova društva od dana 08. studenog 1999. godine izmjenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 8 koji se odnosi na predmet poslovanja - djelatnosti.
- 5 Odlukom članova društva od dana 28. rujna 2001. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 4 koji se odnosi na tvrtku. Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 7 Odlukom članova društva od dana 09. svibnja 2003. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u glavi I (uvodne odredbe - čl. 2.), glavi II (osnivači - članovi društva - čl. 3.), glavi V (predmet poslovanja - čl. 8.), glavi VII

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

(temeljni kapital i temeljni ulozi - čl. 10., čl. 11., čl. 12., čl. 13.), glavi VIII (vlastiti udjeli - čl. 14.), glavi IX (poslovni udjeli - čl. 15., čl. 16., čl. 17., čl. 18 - 23, čl. 24., čl. 25.), glavi X (osnovna prava i obveze članova društva - čl. 26., čl. 27., čl. 28., čl. 29.), glavi XII (organi društva - čl. 31., čl. 32., čl. 38., čl. 40., čl. 45., čl. 46., čl. 47., čl. 48., čl. 50., čl. 51., čl. 52., čl. 53., čl. 54.), glavi XIII (godišnji obračun i upotreba dobiti - čl. 55., čl. 56., čl. 57.), glavi XV (likvidacija - čl. 59.), glavi XVII (izmjene i dopune Društvenog ugovora - čl. 61.), glavi XVIII (prijelazne i završne odredbe - čl. 62., čl. 63., čl. 66.). Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.

- 10 Odlukom Skupštine od 27. ožujka 2009. godine odredbe Društenog ugovora izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 11 Odlukom Skupštine od 17. rujna 2010. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 7. st. 1., čl. 8. st. 2. i 3., čl. 8+9, čl. 12. st. 2., čl. 21.5, čl. 37. st. 3, čl. 38. st. 1., 6., 9., 10., čl. 39. st. 2. i 42., st. 6. čl. 38. st. 4. i st. 8., čl. 39. st. 1. te je u pročišćenom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 13 Odlukom članova društva od 27. travnja 2012. godine Društveni ugovor izmijenjen je u čl. 10. i čl. 12. koji se odnose na temeljne uloge i poslovne udjele. Pročišćeni tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	25.04.16	2015	01.01.15 - 31.12.15	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/4188-2	08.05.1996	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-97/304-3	03.03.1997	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tt-99/1188-4	12.07.1999	Trgovački sud u Rijeci
0004 Tt-99/2976-4	16.12.1999	Trgovački sud u Rijeci
0005 Tt-01/2986-6	13.12.2001	Trgovački sud u Rijeci
0006 Tt-02/968-3	25.04.2002	Trgovački sud u Rijeci
0007 Tt-03/1734-2	03.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0008 Tt-03/1734-4	22.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0009 Tt-07/2054-2	10.10.2007	Trgovački sud u Rijeci
0010 Tt-09/667-6	17.04.2009	Trgovački sud u Rijeci
0011 Tt-10/2861-6	27.12.2010	Trgovački sud u Rijeci
0012 Tt-12/1686-7	18.05.2012	Trgovački sud u Rijeci

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0013 Tt-12/3859-5	18.07.2012	Trgovački sud u Rijeci
0014 Tt-13/3338-6	10.06.2013	Trgovački sud u Rijeci
0015 Tt-13/7169-2	09.10.2013	Trgovački sud u Rijeci
0016 Tt-16/5064-1	28.07.2016	Trgovački sud u Rijeci
eu /	31.03.2009	elektronički upis
eu /	28.06.2010	elektronički upis
eu /	29.03.2011	elektronički upis
eu /	29.03.2012	elektronički upis
eu /	29.03.2013	elektronički upis
eu /	23.06.2014	elektronički upis
eu /	09.06.2015	elektronički upis
eu /	25.04.2016	elektronički upis

U Rijeci, 19. listopada 2016.



Ovlaštena osoba



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-02/13-08/93
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2
Zagreb, 29. listopada 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada programa zaštite okoliša;
 4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 5. Izrada izvješća o sigurnosti;
 6. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 7. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

Tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 10. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevnim propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/79, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2, od 7. rujna 2010. i KLASA: UP/I 351-02/10-08/120; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 11. listopada 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom

upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 29. listopada 2013.

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>		<i>VODITELJ STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
2. Izrada programa zaštite okoliša	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
3. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
4. Izrada izvješća o sigurnosti	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
6. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.

5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU

Nositelj zahvata:	HRVATSKE CESTE 10 000 Zagreb, Vončinina 3
Ovlaštenik:	Rijekaprojekt d.o.o. Moše Albaharija 10a 51 000 Rijeka
Zahvat:	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag
Lokacija:	Primorsko - goranska županija Grad Cres

POPIS OSOBA KOJE SU RADILE NA IZRADI ELABORATA

RIJEKAPROJEKT d.o.o.

Voditelj izrade elaborata:	Mladen Grbac, dipl.ing.građ.
Stručni suradnici:	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, mag.ing.aedif.
Ostali suradnici:	Kristina Medek Čemeljić, građ.tehn. Dijana Jurišić, dipl.ing.građ.
Idejno rješenje zahvata:	Zvonimir Medek, ing. građ. Marija Kursar Hlača, dipl. ing. građ.

Rijeka, travanj 2018. god.

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Uvod

Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš izrađuje se za Rekonstrukciju državne ceste DC101 dionica 001 između stacionaža km 9+500 do km 10+870. Riječ je o dionici državne ceste DC101 koja završava na lokaciji trajektnog pristaništa Merag, a dugačka je **L = 1,37 km**. Elaborat se izrađuje u skladu sa odredbama *Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN61/14)* i *Uredbe o Izmjenama i dopunama Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 03/17)*, za zahvate navedene u točki „15. Državne ceste“ Priloga I Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II iste Uredbe „izmjena zahvata“ iz Priloga I, a za koje je nadležno Ministarstvo.

Točka 13. u koju spada rekonstrukcija postojeće državne ceste DC36 definira slijedeće:

“Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.”

Državna cesta DC36 temelji se na “Odluci o razvrstavanju javnih cesta” (NN 103/17). Prema toj odluci naziv glasi:

DC 101 D100 – Merag (trajektna luka) duljina 10,92 km

Lokacija zahvata

Lokacija zahvata nalazi se na području Primorsko – goranske županije, Grada Cresa, naselja Merag te katastarske općine Cres.

Postojeće stanje

Trasa predmetne dionice DC 101 započinje na stac. km 9+500 dionice 001 (projektne stacionaža km 0+000), a završava na stac. 10+870 dionice 001 (projektne stacionaža km 1+370). Dionica ceste smještena je u središnjem dijelu otoka Cresa, neposredno uz trajektno pristanište Merag, te u administrativnom smislu pripada Gradu Cresu, a u katastarskom smislu katastarskoj općini Cres.

Prema sadašnjem prometnom rješenju ove dionice promet se odvija na dva prometna traka kroz nenaseljeno područje od projektne stacionaže 0+000 do projektne stacionaže 1+050 gdje započinje treća prometna traka za vozila na čekanju za trajekt (trajektna linija Merag – Valbiska), te završava na projektnoj stacionaži 1+370 gdje se nalazi STOP - rampa u trajektnom pristaništu Merag, koja ujedno predstavlja i završnu točku zahvata projekta. Duljina ceste sa postojeće tri trake iznosi L = 320 m.



Početak dionice



stac. 1+050 gdje počinje treća prometna traka



STOP - rampa u trajektnom pristaništu Merag

Postojeći asfaltni kolnik je prosječne širine 6 metara osim na posljednjih 320 metara dionice gdje je zbog već izgrađene treće trake širina do 10,8 m. Postojeća kolnička konstrukcija sastoji se od prosječno 20 cm nosivog sloja od znatog kamenog materijala bez veziva, 6 cm nosivog asfaltnog sloja (BNS 22) i 1 cm habajućeg asfaltnog sloja izvedenog mikroasfaltom. Površina kolnika je ispucala, a habajući sloj mjestimično istrošen.

Pokosi zasjeka izvedeni su prema stanju stijenske mase bez zaštite od osulina, osim na posljednjih 250 m dionice. Bankine i berme su promjenjive širine od 0,3 m do 1 m.



Voda s kolnika sakuplja se u rigolima, te se putem niza postojećih betonskih propusta (na proj. stac. km 0+178, 0+371, 0+510, 0+646, 0+952 i 1+052) ispušta u okolni teren.

Obim zahvata

Rekonstrukcija obuhvaća 1050 m dvotračnog i 320 m trotračnog kolnika u zoni pristaništa. Pored kolnika, bankine i berme rekonstrukcijom je obuhvaćena i površina uz postojeću cestu na koju se vrši proširenje.

Možemo definirati slijedeće površine:

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Postojeća površina (kolnik, berma, bankina) | 11 965 m ² |
| 2. Ukupna postojeća površina (kolnik, berma, bankina sa zasjecima) | 20 040 m ² |

Veličina čestice nakon rekonstrukcije

- | | |
|---|-----------------------|
| 3. Nova površina (kolnik, pješačka staza, berma) | 15 062 m ² |
| 4. Ukupna nova površina (kolnik, pješačka staza, berma, zasjek) | 24 525 m ² |

Iz prethodno navedenih površina može se zaključiti da će rekonstrukcijom biti obuhvaćeno novih 4 485 m² (24 525-20 040). Proširenje se odnosi na izgradnju treće trake, uređenje pješačke staze na mjestu bankine te proširenje zasjeka.

Svrha zahvata

Projektom rekonstrukcije državne ceste DC 101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag predviđa se sljedeće:

- produženje trećeg prometnog traka za vozila na čekanju za trajekt (trajektna linija Merag – Valbiska),
- izrada nogostupa u odgovarajućoj duljini,
- odgovarajuća obnova postojeće kolničke konstrukcije (u dijelu postojećeg kolnika) i polaganje nove kolničke konstrukcije (u dijelu proširenja kolnika),
- izrada zaštite pokosa odgovarajućim metodama zaštite pokosa,
- poboljšanje postojećeg sustava odvodnje (postaviti nove rigole i produžiti postojeće i izgraditi nove betonske cijevne propuste)
- postavljanje odgovarajuće nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije i opreme,
- predvidjeti izgradnju nove EKI instalacije za potrebe razvijanja svjetlovodne mreže Hrvatskih cesta, te
- zaštita/prelaganje postojećih instalacija i izgradnja po potrebi novih instalacija (temeljem posebnih uvjeta javnopravnih tijela).

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

Područje rekonstrukcije državne ceste DC101 nalazi se na području Primorsko - goranske županije, a prolazi područjem koje je u ingerenciji Grada Cresa.

Na predmetnom području važeća je slijedeća prostorno – planska dokumentacija:

- **Prostorni plan Primorsko – goranske županije (Sl.gl. PGŽ 32/13, 07/17)**

”.....

6.1. INFRASTRUKTURA PROMETNOG SUSTAVA

.....

6.1.3. Sustav cestovne infrastrukture

Članak 162.

Cestovna infrastruktura se dijeli na javne ceste i nerazvrstane ceste.

Podjela javnih cesta u ovom Planu obavlja se na:

- *autoceste i brza cesta*
- *državne ceste*
- *županijske ceste*
- *lokalne ceste.*

Ovim Planom se određuje cestovna infrastruktura do razine županijskih cesta dok se ceste niže razine prometne usluge određuju prostornim planom uređenja općine ili grada.

Sustav cestovne prometne infrastrukture na području Županije sastoji se primarno od cestovnog čvora Rijeka i mreža cestovnih prometnih pravaca nadnacionalnog, nacionalnog i regionalnog ranga.

Cestovni čvor Rijeka segment je Prometnog čvora Rijeka, a čini ga tzv. riječka obilaznica od Matulja do Križišća sa svim pripadajućim čvorovima i vezama na luke, poslovne, poslovno-proizvodne i proizvodne zone.

Državne i županijske prometnice disperziraju teretni, osobni i javni promet unutar naselja područja Županije.

.....

b) Mreža državnih i županijskih cesta

Članak 1.

Ovim Planom određena je mreža državnih i županijskih cesta koja je shematski prikazana na kartografskom prikazu br.1, Korištenje prostora.

U prostornim planovima uređenja općine/grada mogu se planirati i druge ceste državnog i županijskog ranga koje vode do područja državnog i/ili županijskog značenja.

Članak 2.

Ceste ili dionice cesta koje nisu ovim Planom određene kao ceste od županijske važnosti, mogu se razvrstati u mrežu županijskih cesta:

- *prostornim planom uređenja općina ili gradova, ili*
- *prostornim planom područja posebnih obilježja.*

....“

grafički prilog

- 1. Korištenje i namjena površina

TUMAČ ZNAKOVLJA

GRANICE

- DRŽAVNA GRANICA
- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA / GRADSKA GRANICA

UVJETI RAZGRANIČENJA PROSTORA PREMA KORIŠTENJU I NAMJENI

- GRAĐEVINE I ZAHVATI OD ŽUPANIJSKOG INTERESA

POVRŠINE ZA GRAĐENJE

Građevinska područja

- NASELJA >25 ha
- NASELJA <25 ha
- GOSPODARSKA NAMJENA DRŽAVNOG ZNAČAJA
- UGOSTITELJSKO TURISTIČKA GOSPODARSKA NAMJENA
- + GROBLJE
- SPORTSKI CENTRI- GOLF
- SPORTSKI CENTRI- OSTALI
- ŽUPANIJSKI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM - MARIŠČINA

Izvan građevinskog područja

a- Građenje na građevinskom zemljištu

- POSEBNA NAMJENA

b- Građevine na prirodnim područjima

- RIBOUZGAJALIŠTA U MORU I NA KOPNU

PRIRODNA PODRUČJA

- GOSPODARSKA ŠUMA
- ZAŠTITNA ŠUMA
- ŠUMA POSEBNE NAMJENE
- OSOBITO VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- OSTALA OBRADIVA TLA
- OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKA ZEMLJIŠTA OBRADIVA TLA
- VODOTOCI
- VODNE POVRŠINE
- MORE

PROMET

Cestovni promet

- AUTOCESTE
- BRZE CESTE
- DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKE CESTE
- CESTOVNE GRAĐEVINE - TUNEL / MOST
- RASKRŠĆJE CESTA U DVJIE RAZINE NA MREŽI AC I BC
- STALNI GRANIČNI CESTOVNI PRIJEVAZ
- GRANIČNI CESTOVNI PRIJEVAZ ZA POGRANIČNI PROMET
- OSTALI PRIJEVAZI ZA POGRANIČNI PROMET

Željeznički promet

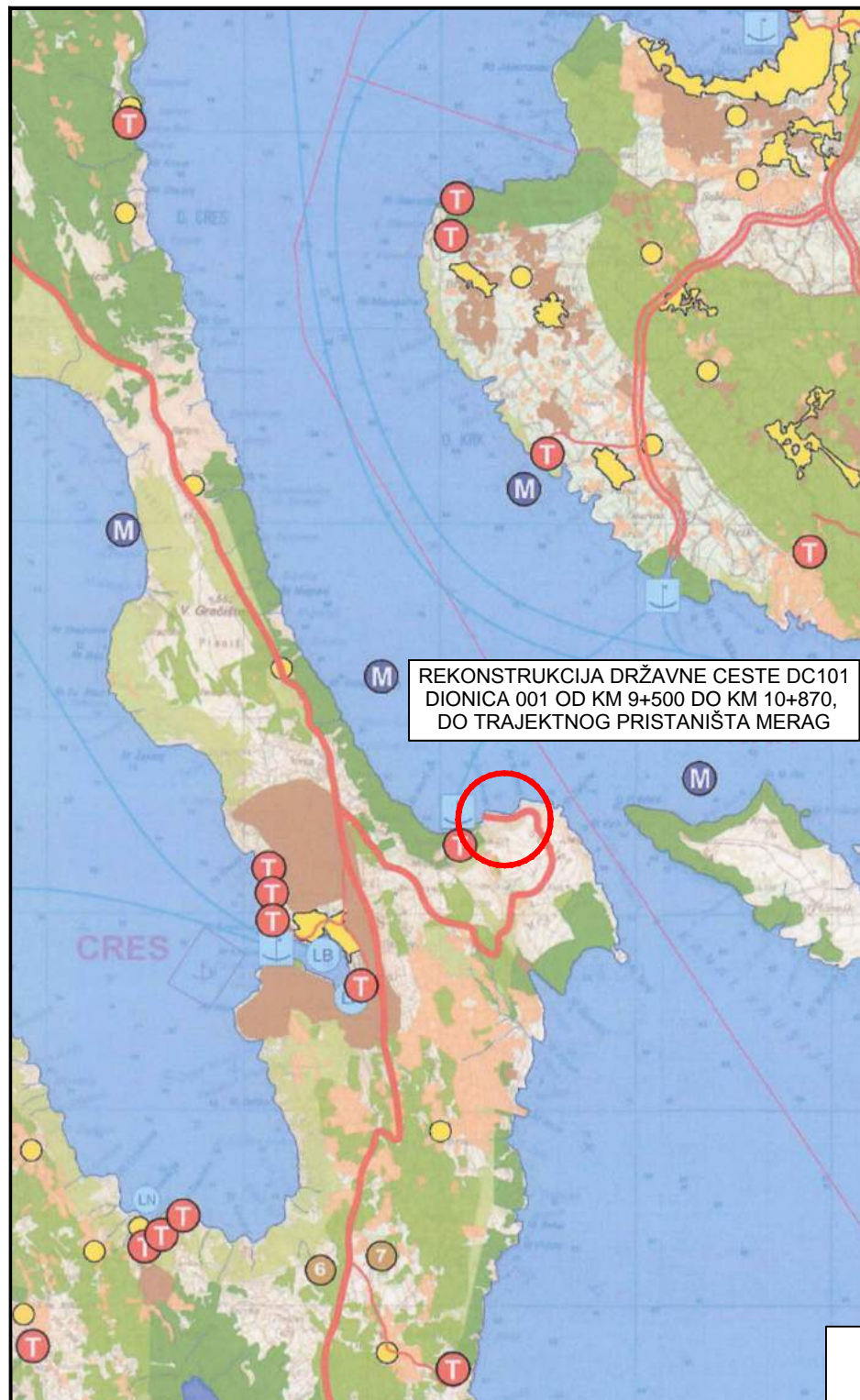
- PRUGA VISOKE UČINKOVITOSTI
- ŽELJEZNIČKA PRUGA OD ZNAČAJA ZA MEĐUNARODNI PROMET
- ŽELJEZNIČKA PRUGA
- ŽELJEZNIČKE GRAĐEVINE - TUNELI / MOST
- ŽELJEZNIČKI KOLODVOR
- STALNI GRANIČNI ŽELJEZNIČKI PRIJEVAZ
- ŽIČARE

Zračni promet

- MEĐUNARODNA ZRAČNA LUKA ZA MEĐUNARODNI I DOMAĆI ZRAČNI PROMET
- OSTALE ZRAČNE LUKE
- GRANIČNI ZRAČNI PRIJEVAZ

Pomorski promet

- MEĐUNARODNI PLOVNI PUT
- UNUTARNJI PLOVNI PUT
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET OSOBITOG MEĐUNARODNO GOSPODARSKOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET DRŽAVNOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA
- GRANIČNI POMORSKI PRIJEVAZ
- SIDRIŠTE
- MORSKA LUKA POSEBNE NAMJENE DRŽAVNOG ZNAČAJA - LUKA U TRILJCI, LB BRDOGRADILISTE, LR RIBARSKA LUKA, LV VOJNA LUKA
- MORSKA LUKA POSEBNE NAMJENE ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA - LB LUKA BREDOGRAĐILISTE, LR RIBARSKA LUKA
- LUKA NAUTIČKOG TURIZMA DRŽAVNOG ZNAČAJA - MARINA
- LUKA NAUTIČKOG TURIZMA ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA - MARINA



REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101
DIONICA 001 OD KM 9+500 DO KM 10+870,
DO TRAJEKTOG PRISTANIŠTA MERAG

IZVADAK IZ PROSTORNOG PLANA
PRIMORSKO - GORANSKE ŽUPANIJE (Sl.n. 32/13)
1. Korištenje i namjena površina

ŽUPANIJA PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA	
NAZIV PROSTORNOG PLANA PROSTORNI PLAN PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE	
NAZIV FUNKCIJSKOG PODRUČJA KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA	
BRZO KARTOGRAFSKI MASTRO 1	MERNO KARTOGRAFSKO MASTRO 1: 100 000
PROJEKCIJA Odnaka e izradi SN 03/11	OSNOVNI PROJEKCIJSKI PLAN Sudbene norme PGZ 30/2013
JAVNA AGENCIJA ZA VEŠTAČENJE 13.07.2013	JAVNA AGENCIJA ZA VEŠTAČENJE OD: 21.07.2012. DO: 18.09.2012.
POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM 08.03.13	JAVNA AGENCIJA ZA VEŠTAČENJE OD: 14.03.2013. DO: 21.03.2013.
PRETPLATNIK USTANOVA	ODGOVORNA OSOBA ZA PROMETNE I JAVNE VEŠTAČENJE MIROSLAV ŠTIMAC, dipl.ing. arh.
PRETPLATNIK USTANOVA	MIROSLAV ŠTIMAC, dipl.ing. arh. 331-05-13-02 datum: 22.08.2013.
JAVNA USTANOVA ZA VEŠTAČENJE I PROJEKTOVANJE PROJEKTOVANJE I VEŠTAČENJE prof. dr. sc. MIROSLAV ŠTIMAC	
PRETPLATNIK USTANOVA	
PROJEKTOVANJE I VEŠTAČENJE prof. dr. sc. MIROSLAV ŠTIMAC Miroslav Štimac, dipl.ing. arh.	
PRETPLATNIK USTANOVA	
PROJEKTOVANJE I VEŠTAČENJE DUNJA ŠERFIĆ, dipl.ing. arh. 1. DUŠKO DOBRILA, dipl.ing. arh. 2. iv. sc. VIŠNJA HRIBIĆ	
PRETPLATNIK USTANOVA	
PROJEKTOVANJE I VEŠTAČENJE DUNJA ŠERFIĆ, dipl.ing. arh. MIROSLAV ŠTIMAC, dipl.ing. arh.	
PRETPLATNIK USTANOVA	
PROJEKTOVANJE I VEŠTAČENJE prof. dr. sc. MIROSLAV ŠTIMAC	

- **Prostorni plan uređenja Grada Cresa (Sl.gl. PGŽ 31/02, 23/06 i 3/11)**

„....

1.2.6. Infrastrukturni sustavi

1.2.6.1. Prometni sustav

Prometni sustav čine međusobno povezane sve prometne grane u jedinstvenoj funkciji pružanja transportnih usluga, a čine ga prometni podsustavi kopnenog, pomorskog i zračnog prometa.

KOPNENI PROMET

a) Cestovni promet

Prometni sustav otoka Cresa razvijao se na temelju trenutnih potreba minulih vremena, bez definiranih planskih podloga na razini otočnih potreba, a posljedica je da postojeće ceste u većem dijelu imaju loše prometno tehničke elemente i u lošem su građevinskom stanju pa ne mogu zadovoljiti potrebe Grada Cresa.

Osnovnu mrežu na području Grada čini sustav razvrstanih državnih, županijskih i lokalnih cesta, te nerazvrstanih cesta. Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste (Narodne novine br. 79/99, 111/100 i 98/01.), na području Grada Cresa nalaze se:

Državne ceste:

- dio ceste Omišalj-Valbiska (trajekt) Merag - spoj na cestu Porozina - V.Lošinj (D 101), u dužini od 10,6 km,
- dio ceste Plomin - Brestova (trajekt) - Porozina - Cres - V.Lošinj (D100), u dužini od 80,4 km, od čega je na području Grada Cresa 49 km.

Državna cesta D 101 građena je u funkciji povezivanja kopnenog i pomorskog prometa, te u cjelosti zadovoljava prometne potrebe Grada Cresa.

Državna cesta D 100 ima nezadovoljavajuće tehničke osobine i prometno-sigurnosne elemente (tlocrtni, visinski, poprečni elementi, veliki nagibi, oštri zavoji, loš kolnik).

.....

D 100 i D 101 čine okosnicu prometnog sustava Grada Cresa, a na njih se radijalno vežu postojeće prometnice županijskog i lokalnog značaja, kao i prometnice koje nadopunjuju longitudinalni prometni raster navedenog područja.

.....

2. CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA I UREĐENJA

.....

2.1. CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA

Prostornim planom Primorsko-goranske županije postavljeni su opći i posebni ciljevi na razini Županije, a na temelju Strategije i Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske.

Ciljevi razvoja u prostoru navedeni Prostornim planom Županije, kao i načela organizacije prostora prikazani su u točki 1.4. Obrazloženja.

- **Građevine i zahvati u prostoru od važnosti za Primorsko-goransku županiju, koji su određeni Prostornim planom županije, a odnose se na područje Grada Cresa su:**

.....

2. Cestovne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

a) Ostale državne ceste:

- D 100 - Porozina - Cres - V. Lošinj
- D 101 - Merag - D 100

.....

2.2.3.3. Osnove razvoja sustava infrastrukture

A) PROMETNI SUSTAV

Prometni sustav čine cestovni, pomorski i zračni promet.

- **Cestovni promet**

Mreža državnih i županijskih cesta povezuje sva gradska i općinska središta Primorsko – goranske županije sa Rijekom, međusobno, te sa susjednim županijama. Sukladno postavkama navedenim u Prostornom planu Primorsko-goranske županije, na područje Grada Cresa odnosi se dio otočne mreže koja je dijelom državnog, a dijelom bitnog županijskog značaja.

Kao pravac **državnog i važnog županijskog značenja naveden je pravac Omišalj - Valbiska - trajekt - Merag - Cres - Osor - Mali Lošinj**, gdje procjene ukazuju na mogućnost porasta prometa na 5000-7000 vozila na dan.

.....

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I PRIMORSKO-GORANSKU ŽUPANIJU

.....

Članak 16.

(1) Ovim Prostornim planom određene su slijedeće građevine od važnosti za Primorsko - goransku županiju:

.....

2. Cestovne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

a) Ostale državne ceste:

- Porozina - Cres - V. Lošinj (D 100)

- **Merag - D 100 (D 101)**

.....

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

.....

5.1. PROMETNI SUSTAV

.....

5.1.1. Cestovni promet

Članak 125.

(1) Ovim Prostornim planom određena je osnovna mreža prometnica koju na području Grada Cresa čine:

- državne ceste,

- županijske ceste,

- lokalne ceste,

- nerazvrstane ceste.

(2) Mrežu državnih prometnica na području Grada Cresa čine ceste: Porozina - Cres – Veli Lošinj (D100) i spoj trajektne luke Merag s državnom cestom Porozina - Cres - Veli Lošinj (D101).

.....

Državne ceste

Članak 126.

(1) **Državna cesta - spoj trajektne luke Merag s državnom cestom Porozina - Cres – Veli Lošinj ostaje na postojećoj trasi, uz obvezu redovitog održavanja.**

.....”

grafički prilog

- 1. Korištenje i namjena površina

- 3. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora – područja posebnih uvjeta korištenja

- 3A. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora – područja posebnih ograničenja u korištenju

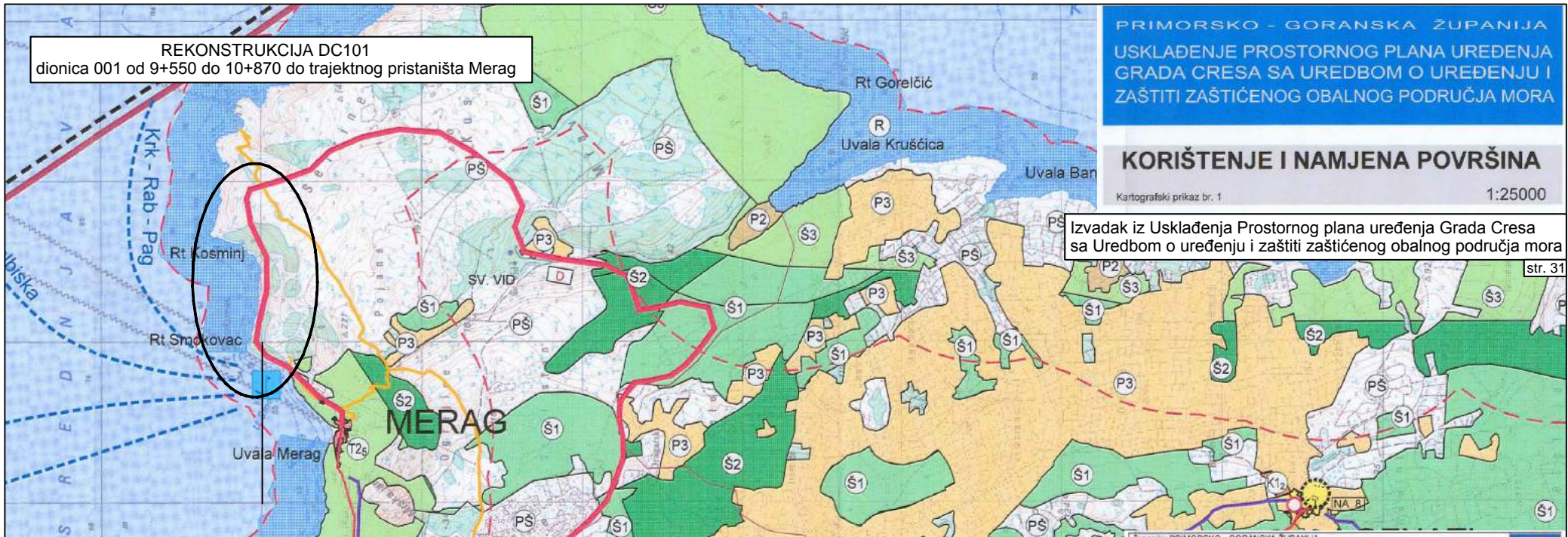
KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

Kartografski prikaz br. 1 1:25000

REKONSTRUKCIJA DC101
 dionica 001 od 9+550 do 10+870 do trajektnog pristaništa Merag

Izvadak iz Usklađenja Prostornog plana uređenja Grada Cresa sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora

str. 31



- TUMAC**
 1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA
 GRANICE
 Teritorijalne | statusne granice
- ŠTIPANJSKA GRANICA
 - GRADSKA GRANICA
 - GRANICA NASELJA
 - OSTALE GRANICE
 - GRAĐEVINSKO PODRUČJE - IZGRABENI DIO
 - GRAĐEVINSKO PODRUČJE - NEIZGRABENI DIO
 - OBUHVAAT PROSTORNOG PLANA
 - ZAŠTIĆENO OBALNO PODRUČJE (ZOP) (članak 45 a Zakona o prostornom uređenju - NN 34/94, 68/98, 61/03, 52/02 i 100/04)
 - SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA
 - PODRUČNO I VEĆE LOKALNO (MALO RAZVOJNO) SREDIŠTE
 - MANJE LOKALNO (POTICAJNO RAZVOJNO) SREDIŠTE
 - OSTALA NASELJA
 - PROSTOR/POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE Razvoj i uređenje prostora/površina naselja
 - IZGRABENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
 - NEIZGRABENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
 - Razvoj i uređenje prostora/površina izvan naselja
 - Gospodarska namjena
 - POSLOVNA NAMJENA pretežno uslužna - K1, manja proizvodna - K2, komunalno-uslužna - K3
 - UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA smještajni kapaciteti-T1, turističko naselje-T2, kamp-T3
 - LUKA NAUČIČKOG TURIZMA - "ACI Marina Cres"
 - JAVNA I DRUŠTVENA NAMJENA informacijsko-interpretacijski centar - D1
 - SPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA sportski centar - R1
 - OSTALA NAMJENA ribarske kućice - O1

- INFRASTRUKTURNA NAMJENA heliodrom
- GROBLJE
- Gradišne izvan građevinskog područja
- POVRŠINA ZA ISTRAŽIVANJE I ISKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA
- Poljoprivredno tlo isključivo osnovne namjene
- VRJEDNO OBRADIVO TLO
- OSTALA OBRADIVA TLA
- OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE - PAŠNJACKE POVRŠINE
- Šume isključivo osnovne namjene
- ŠUMA GOSPODARSKE NAMJENE
- ZAŠTITNA ŠUMA
- ŠUMA POSEBNE NAMJENE
- Vodne površine
- VRANSKO JEZERO
- OBALNO MORE NAMJENJENO KUPANJU I SPORTOVIMA NA VODI (REKREACIJSKO PODRUČJE)
- OSTALE MORSKE POVRŠINE
- PROMET
- Cestovni promet
- OSTALE DRŽAVNE CESTE (D)
- ŽUPANJSKE CESTE (Ž)
- LOKALNE CESTE (L)
- OSTALE CESTE
- ALTERNATIVNA TRASA PRILAZNE CESTE ZONI TRAVNICE
- UREĐENJE KRITIČNE DIONICE TRASE

- Pješački promet
- PJEŠAČKE I EKO STAZE, LUNGOMARE
- Pomorski promet
- Morska luka otvorena za javni promet
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET ŽUPANJSKOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČAJA
- LUKA POSEBNE NAMJENE županijskog značaja
- LUKA POSEBNE NAMJENE brodogradiliste-LB
- PRIVEŽISTE
- Granični pomorski prijelaz
- SEZONSKI
- Plovidni put
- MEDUNARODNI
- UNUTARNJI
- ZRAČNI PROMET
- HELIODROM
- POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE
- Javna telekomunikacija
- Telefonska mreža - komutacijski čvorovi u nepokretnoj mreži
- MJESNA TELEFONSKA CENTRALA
- Vodovodi i kanali
- MAGISTRALNI VODOVODI I KANALI
- KORISNIČKI I SPOJNI VODOVODI I KANALI
- Radio i TV sustav veza
- RADIJSKI KORIDOR
- OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA
- ODLAGALIŠTE OTPADA Transfer stanica

Županija: PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
 Općina/grad: GRAD CRES

Naziv prostornog plana: Usklađenje Prostornog plana uređenja Grada Cresa sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora

Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

Broj kartografskog prikaza: 1 Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25.000

Program mjera za unapređenje stanja u prostoru (službeno glasilo): Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo): SK - novine RŽL br. 31/02, 23/04

Javna rasprava (datum objave): Javni uvid održan: od: do:

Pечат tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: (ime, prezime i potpis)

Nisarac Čarika 24 i 45 a Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" br. 20/94, 68/98, 35/99, 61/03, 32/02, 100/04) i čl. 10. Statuta Grada Cresa ("Službene novine" Primorsko-goranske županije, br. 25/01, 25/01, 15/03, 16/17, Uvlače u uređenje i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora ("Narodne novine" br. 52/04), a po pribavljenom Mišljenju Županijskog zavoda za održivi razvoj i prostorno planiranje, Krieva 350-02/06-031, Uč. br. 217/001-10-011-08-02 od 21.02.2006.god. i Suglasnosti Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Krieva 350-02/06-04/41, Učakr. 031-06-06-3 od 28.04.2006.

Pravna osoba/tijelo koje je izradilo plan: URBANISTIČKI INSTITUT HRVATSKE d.d. Zagreb, Frane Petrića 4

Pечат pravne osobe/tijela koje je izradilo plan: Odgovorna osoba: mr.sc. Ninoslav Duper, dipl.ing.arh.

Koordinator plana: Lidija Škec, dipl.ing.arh.

Stručni tim u izradi plana: 1. Renata Fakin, ing.gređ. 2. Mladen Kardum, ing.gređ. 3. Dunja Obvrić, dipl.ing.arh. 4. Marija Babić, ing.gređ.

Pечат predstavničkog tijela: Predsjednik predstavničkog tijela: mr. Nivko Tolich

Istovjelnicit ovog prostornog plana s izvornikom ovjereva: Pечат nadležnog tijela:

(ime, prezime i potpis)

REKONSTRUKCIJA DC101
dionica 001 od 9+550 do 10+870 do trajektnog pristaništa Merag

TUMAČ

3. UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA
- PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- GRADSKA GRANICA
- GRANICA NASELJA

OSTALE GRANICE

- OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
- ZAŠTIĆENO OBALNO PODRUČJE (ZOP)
(članak 45 a Zakona o prostornom uređenju -
- NN 34/04, 03/08, 61/10, 32/02 i 10/04)

PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

Prirodna baština

- MEĐUNARODNI ZNAČAJ
- DRŽAVNI ZNAČAJ
- ŽUPANIJSKI ZNAČAJ

Zaštićeni dijelovi prirode

- POSEBNI REZERVAT
botaničko-zoološki-BZ, šumake vegetacije-SV, nerazvrstani-PR
- ZAŠTIĆENI KRAJOLIK
- SPOMENIK PRIRODE
- LOKVA

Arheološka baština

- Registrirano Evidentirano
ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET-KOPNENI
- Registrirano Evidentirano
ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET-POMORSKI

Povijesna graditeljska cjelina

- Registrirano Evidentirano
GRADSKA NASELJA
- Registrirano Evidentirano
SEOSKA NASELJA

Povijesni sklop ili građevina

- Registrirano Evidentirano
GRADITELJSKI SKLOP
- Registrirano Evidentirano
CIVILNA GRAĐEVINA
- Registrirano Evidentirano
SAKRALNA GRAĐEVINA

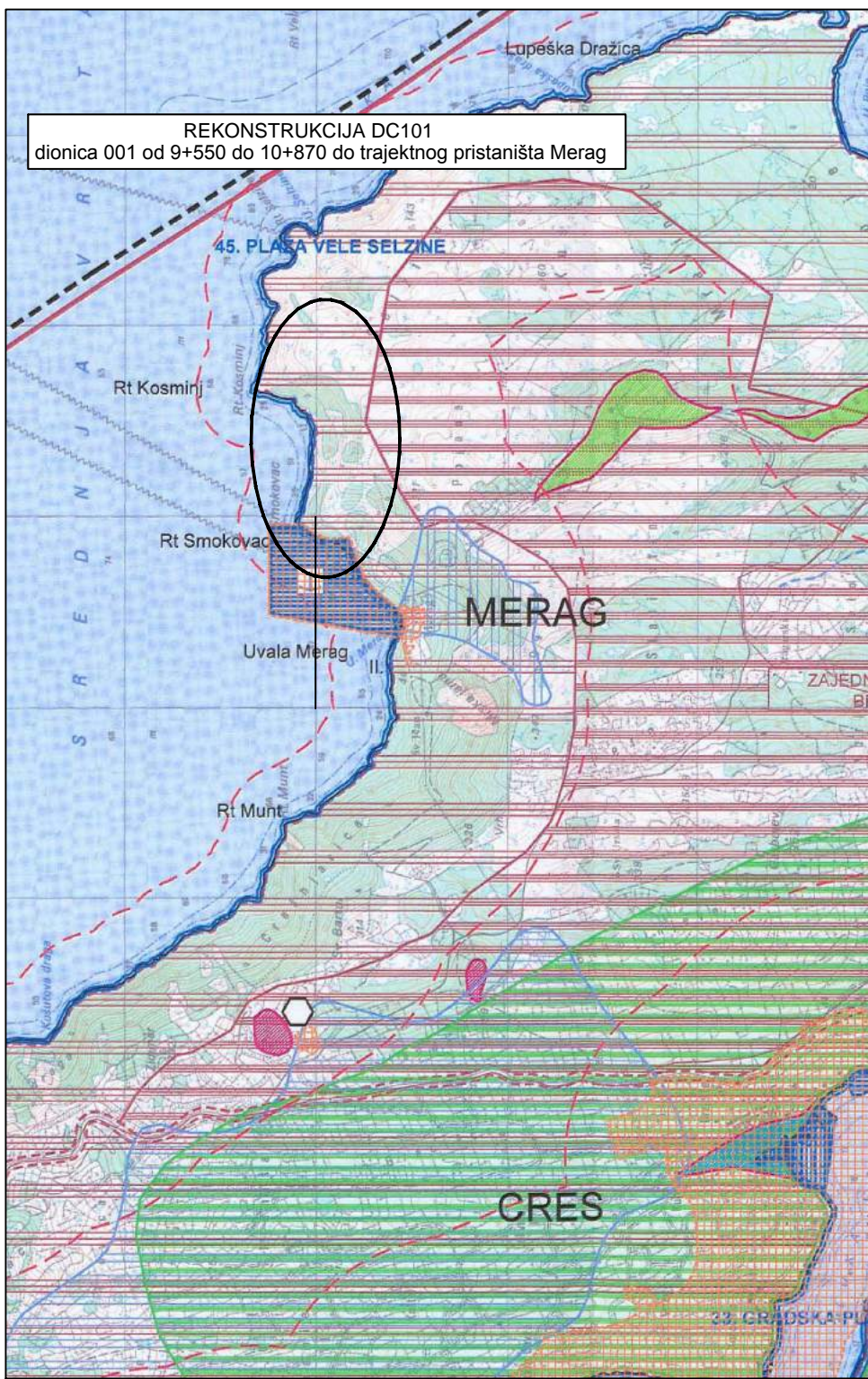
Etnološka baština

- Registrirano Evidentirano
ETNOLOŠKO PODRUČJE
- Registrirano Evidentirano
ETNOLOŠKA GRAĐEVINA

Izvadak iz Usklađenja Prostornog plana uređenja Grada Cresa
sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora

Županija: PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA		
Općina/grad: GRAD CRES		
Naziv prostornog plana: Usklađenje Prostornog plana uređenja Grada Cresa sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora		
Naziv kartografskog prikaza: UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA - PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA		
Broj kartografskog prikaza: 3	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25 000	
Program mjera za usmjerene stanja u prostoru (službeno glasillo):		
Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasillo):		
Javna rasprava (datum objave):	Javni uvid održan:	
od:	do:	
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:	
	(ime, prezime i potpis)	
Na osnovi članka 24. i 45. a Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", br. 30/04, 66/05, 35/09, 61/10, 32/02 i 10/04), čl. 19. Statuta Grada Cresa ("Službene novine" Primorsko-goranske županije, br. 23/01, 23/01 i 19/03), i čl. 7. Uredbe o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora ("Narodne novine", br. 128/04), a po pribavljenom Mišljenju Županijskog zavoda za održivi razvoj i prostorno planiranje, Klasa:330-02/05-6311, Ur.br.:2179/01-10-011-06-02 od 21.02.2006.god. i Suglasnosti Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Klasa:330-02/05-0441, Ur.br.:531-05-05-3 od 25.04.2006.		
Pravna osoba/tijelo koje je uzradio plan:		
URBANISTIČKI INSTITUT HRVATSKE d.d. Zagreb, Plane Petrića 4		
Pečat pravne osobe/tijela koje je uzradio plan:	Odgovorna osoba:	
	mr.sc. Ninoslav Dusper, dipl.ing. arh.	
Koordinator plana: Lidija Škec, dipl.ing. arh.		
Stručni tim u izradi plana:		
1. Renata Felcin, ing. grad.		
2. Mladen Karoum, ing. grad.		
3. Dunja Ožvald, dipl.ing. arh.		
4. Marija Basić, ing. grad.		
Pečat predstavničkog tijela:	Predsjednik predstavničkog tijela:	
	mr. Nivio Tadić	
Istovajnost ovog prostornog plana s izvornikom potvrđava:	Pečat nadležnog tijela:	
(ime, prezime i potpis)		

Izvadak iz Usklađenja Prostornog plana uređenja Grada Cresa sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora
 str. 33



- TUMAČ**
- GRANICE**
 Teritorijalne i statističke granice
- ŽUPANIJSKA GRANICA
 - GRADSKA GRANICA
 - GRANICA NASELJA
- Četne granice**
- OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
- UVJETI KORIŠTENJA**
 Područja posebnih ograničenja u korištenju
 Krajobraz
- OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL - KULTURNI KRAJOBRAZ
 - TOČKE I POTEZI ZNAČAJNI ZA PANDRAMSKE VRIJEDNOSTI KRAJOBRAZA
- Tlo**
- I. GEOTEHNIČKA KATEGORIJA TERENA
 - I.a GEOTEHNIČKA KATEGORIJA TERENA
 - III. GEOTEHNIČKA KATEGORIJA TERENA
 - IV. GEOTEHNIČKA KATEGORIJA TERENA
 - POVRŠINA ZA ISTRAŽIVANJE I ISKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA
- Lovišta**
- GRANICA LOVIŠTA
 - LOVNE POVRŠINE
 - POVRŠINE ZEMLJIŠTA IZVAN LOVIŠTA
- Vode i more**
- VODOZAŠTITNO PODRUČJE - I. ZONA ZAŠTITE
 - VODOOPSKRBNI REZERVAT
 - MORE I. KATEGORIJE
 - ZAŠTIĆENO OBNALNO PODRUČJE (ZOP)
(članak 45 a Zakona o prostornom uređenju - NN 34/94, 66/96, 91/00, 32/02 i 100/04)
 - LUČKO PODRUČJE
 - PODRUČJE ZA ODREĐIVANJE LOKACIJA ZA UZGAJALIŠTE I MARIKULTURU
 - SLIV POVRŠINSKIH VODOTOKA - BILJICE
 - JARUGE
 - 1-53 PLAŽE
 - ŠLJUNČANI ŽAL
- PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE**
 Zaštita posebnih vrijednosti i obilježja
 Sanacija
- NAPUŠTENO ODLAGALIŠTE OTPADA
 - NAPUŠTENO EKSPLOATACIJSKO POLJE
- Područja i dijelovi primjene planskih mjera zaštite**
- OBUHVAT OBEZNE IZRADE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA
 - OBUHVAT PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNIH OBLIJEŽJA TRAMLINTANA

Županija: PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA		
Općina/grad: GRAD CRES		
Naziv prostornog plana: Usklađenje Prostornog plana uređenja Grada Cresa sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora		
Naziv kartografskog prikaza: UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA - PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU		
Broj kartografskog prikaza: 3A	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25.000	
Program mjera za unapređenje stanja u prostoru (službeno glasilo):	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo):	
Javna rasprava (datum objave):	Javni uvid održan:	
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:	
(ime, prezime i potpis)		
Na osnovi članka 24. i 45. a Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", br. 30/94, 66/96, 91/00, 32/02 i 100/04), čl. 18. Statuta Grada Cresa ("Službene novine" Primorsko-goranske županije, br. 2/91, 2/91 i 15/93) i čl. 17. Uredbe o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora ("Narodne novine", br. 12/64), a po pribavljenom Mišljenju Županijskog zavoda za održiv razvoj i prostorno planiranje, Klasa: 359-02/16-03/1, Ur. br.: 217/05-10-01/1-36-02 od 21.02.2003.god. i suglasnosti Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Klasa: 359-02/08-04/1, Ur. br.: 631-06-06-3 od 25.04.2008.		
Pravna osoba/tijelo koje je uzradilo plan:		
URBANISTIČKI INSTITUT HRVATSKE d.d. Zagreb, Frane Petrića 4		
Pečat pravne osobe/tijela koje je izradilo plan:	Odgovorna osoba:	
	mr. sc. Miroslav Duspar, dipl. ing. arh.	
Koordinator plana: Lidija Škec, dipl. ing. arh.		
Stručni tim u izradi plana:		
1. Renata Fakin, ing. grad.		
2. Mladen Kardum, ing. grad.		
3. Dunja Obvalić, dipl. ing. arh.		
4. Marija Babić, ing. grad.		
Pečat predstavničkog tijela:		
	Prasjednik predstavničkog tijela:	
mr. Nivko Tsičih		
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom potvrđeno:		Pečat nadležnog tijela:
(ime, prezime i potpis)		

Zaključak

Državna cesta DC101 naznačena je u svim dokumentima prostorno – planske dokumentacija

- prema Prostornom planu Primorsko - goranske županije i Prostornom planu uređenja Grada Cresa definirana je kao državna cesta DC101

Državna cesta je objekt od državnog značaja za R. Hrvatsku što znači da u skladu sa njezinom funkcijom i važnošću u prometnom sustavu R. Hrvatske treba imati i adekvatni tretman u sveobuhvatnom prometnom sustavu.

Ova državna cesta kao poveznica trajektnog pristaništa i glavne otočke prometnice DC100 ima i funkciju kvalitetnog povezivanja cestovnog i pomorskog odnosno trajektnog prometa.

Održavanje ove prometnice te usklađenje sa potrebama jedan je od načina zadovoljenja nivoa uslužnosti prometnice kao i podizanje ukupne usluge cjelokupnog otočkog prostora što je izrazito važno uzimajući u obzir da se preko ovog cestovnog pravca odvija promet za otok Cres, Lošinj i ostale otoke pripadajućeg arhipelaga.

Zahvat, rekonstrukcija postojeće prometnice sa proširenjem kolnika na tri trake i izgradnja pločnika u skladu je sa smjericama iz prostornih planova.

8. OPIS ZAHVATA

8. OPIS ZAHVATA

Predmet zahvata je REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 DIONICA 001 OD KM 9+500 DO KM 10+870, DO TRAJEKTNOG PRISTANIŠTA MERAG, duljine $L = 1.37$ km.

Na temelju članka 7. stavka 2. Zakona o cestama (NN 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014) i Uredbe o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/2012), donešena je Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/2017), kojom je predmetna javna cesta razvrstana u državnu cestu oznake: DC 101, opisa: D100 – Merag (trajektna luka) i duljine dionice: 10,92 km.

Rješenje zahvata

Dionica državne ceste DC101 nalazi se između km 9+500 i km 10+870, što čini stacionažu koja započinje na početku DC101 odnosno na križanju sa DC100.

Projektom rješenjem, zbog lakše obrade, koristila se projektna stacionaža od 0+000 do 1+370 (početak 9+500 = 0+000, kraj 10+870 = 1+370).

Tekstualna i grafička obrada izrađene su po novim projektom zamjenskim stacionažama od 0+000 do 1+370.

Produženje treće trake prema trajektnom pristaništu dimenzionira se na temelju sadašnjeg stanja i potreba luke Merag, odnosno podataka dobivenih od tvrtke Jadrolinija koja održava trajektnu liniju Valbiska – Merag, te se tako usvojila potrebna dužina prometnog traka za čekanje vozila za ukrcaj na dva trajekta.

U tu svrhu se u sklopu rekonstrukcije predmetne dionice DC 101 vrši sljedeće:

- produženje **desnog traka** za čekanje i razdvajanje prometa za čekanje na trajekt u pristaništu Merag (po vanjskom desnom prometnom traku) posebno od interventnog prometa – interventna vozila, redovite autobusne linije, stanovnici naselja Merag i ostali (po središnjem desnom prometnom traku) za smjer prema trajektu u pristaništu Merag; dužina prometnog traka za čekanje iznosi ukupno $L = 1320$ m.
- nastavljanje/dislociranje lijevog prometnog traka u novoformiranom zasjeku za smjer trajektno pristanište Merag - DC 100 Porozina – Mali Lošinj.

Dakle, **rekonstrukcija kolnika** izvodi se u poprečnim profilima i dužinama:

- od stac. km 0+000 do 0+050 (dužina $L = 50$ m), kolnik ima dva prometna traka (2x3m) sa dva rubna traka (2x0.2m),
- od stac. km 0+050 do 1+370 (dužina $L = 1320$ m), kolnički trak za smjer D100 – pristanište Merag ima dva prometna traka (2x3m) – jedan prometni trak (za interventni promet) i jedan dodatni prometni trak za čekanje vozila za ukrcaj na trajekt, a kolnički trak za smjer pristanište Merag - D100 ima jedan prometni trak (3m), te na rubu kolnika dva rubna traka (2x0.2m).

Uz **rekonstrukciju kolnika** izvodi se i rekonstrukcija ostalih elemenata krune ceste – rigola i bankina u sljedećim širinama:

- rigoli širine 0.50 m,
- berme uz rigole širine 0.50 m,
- bankine (betonske / zemljane) širine 1 m,

odnosno **izgradnja nogostupa širine 1,20 m** (uz desni rub kolnika u definiranoj duljini), te po potrebi rekonstrukcija elemenata poprečnog presjeka u vanjskom pojasu ceste – pokosa usjeka (i po potrebi nasipa) na način da poprečni nagibi pokosa usjeka i nasipa, kao i njihovo oblikovanje i zaštita odgovarajućim metodama ovise od geomehaničkih uvjeta i visini kosina.

Odvodnja oborinskih voda s površina kolnika izvodi se u skladu sa postojećim raspršenim sustavom odvodnje (zahvat se nalazi izvan zone sanitarne zaštite). Voda se sa kolnih površina prikuplja rigolima i vodi do uljeva postojećih propusta, te ispušta u okolni teren. Svi elementi odvodnog sustava biti će usklađeni sa posebnim uvjetima Hrvatskih voda koji se ishode u postupku ishoda lokacijske dozvole. U tu svrhu treba postaviti **nove rigole i produžiti postojeće i izgraditi nove betonske cijevne propuste** (na stac. 0+178, 0+371, 0+510, 0+646, 0+800, 0+952 i 1+052).

Izgrađena dionica sa produženim trećim prometnim trakom za vozila na čekanju za trajekt (trajektna linija Merag – Valbiska) i formiranjem novog korigiranog prometnog rješenja bit će opremljena **novom čeličnom zaštitnom ogradom** i odgovarajućom novom vertikalnom i horizontalnom **prometnom signalizacijom** prema važećim propisima Pravilnika o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11) i odgovarajućim hrvatskim normama za oznake na kolniku.

Izgradnja nove EKI instalacije za potrebe razvijanja svjetlovodne mreže Hrvatskih cesta, te zaštita/prelaganje postojećih instalacija i izgradnja po potrebi novih instalacija izvršit će se temeljem dobivenih posebnih tehničkih uvjeta javnopravnih tijela koje će projektant zatražiti u postupku ishoda lokacijske dozvole.

Tijekom izvođenja radova rekonstrukcije predmetne dionice ceste treba razraditi projekt privremene regulacije prometa. Projekt propisuje načine privremene regulacije prometa tijekom pojedinih faza izvođenja radova (u funkciji korištenih tehnologija).

Pri izradi projekta rekonstrukcije ceste primjenjuju se:

- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (Hrvatske ceste, Zagreb, 2001.)
- Razrada tehničkih svojstava i zahtjeva za građevne proizvode za proizvodnju asfaltnih mješavina i za asfaltne slojeve kolnika (Hrvatske ceste, Zagreb, 2012.)

GRAFIČKI PRILOZI


- Pregledna situacija obuhvata na ortofoto podlozi 1:5000
- Građevinska situacija
(proj.stac.km 0+000 do 0+650) 1:1000
- Građevinska situacija
(proj.stac.km 0+650 do 1+370) 1:1000
- Uzdužni presjek
(proj.stac.km 0+000 do 1+370) 1:2000/200
- Karakteristični poprečni presjek 1:100

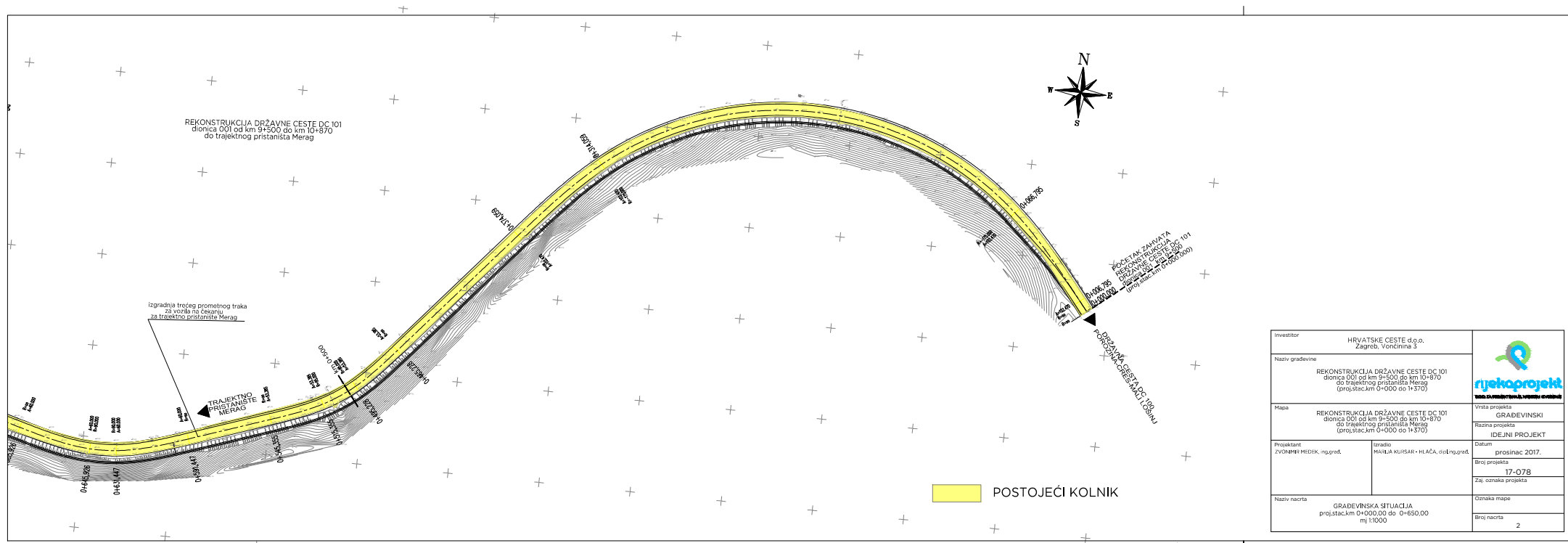
PREGLEDNA SITUACIJA

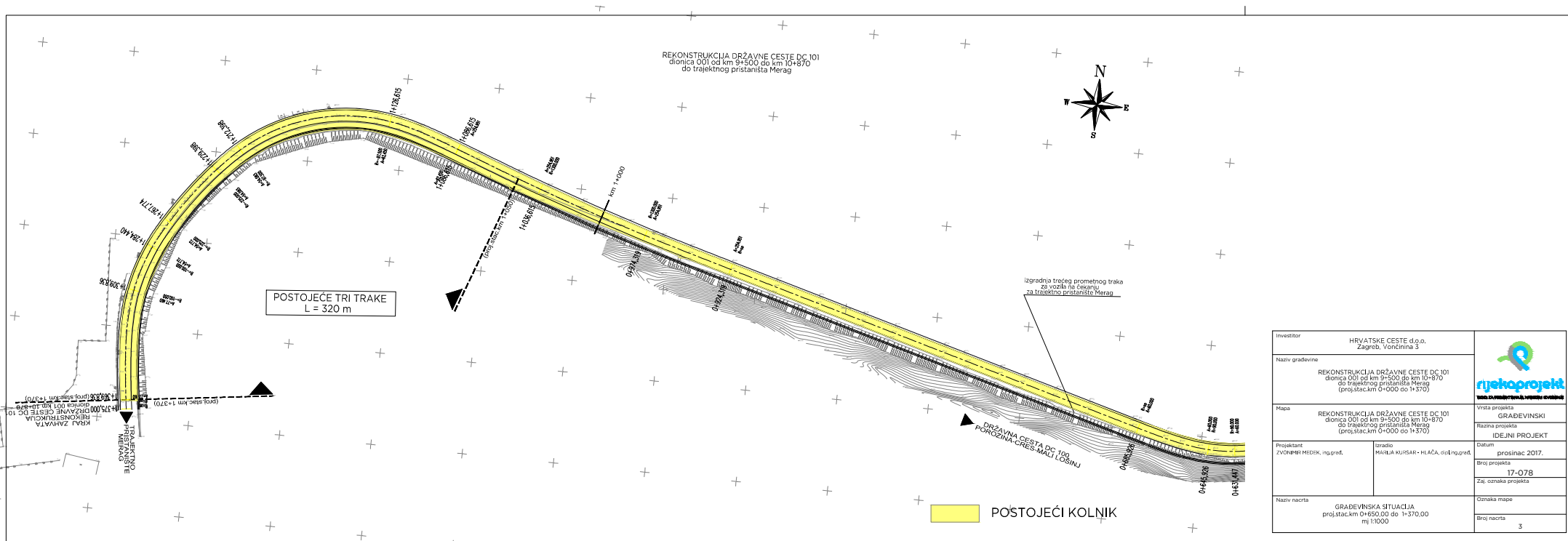
REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101
dionica 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag


MJ. 1:5000

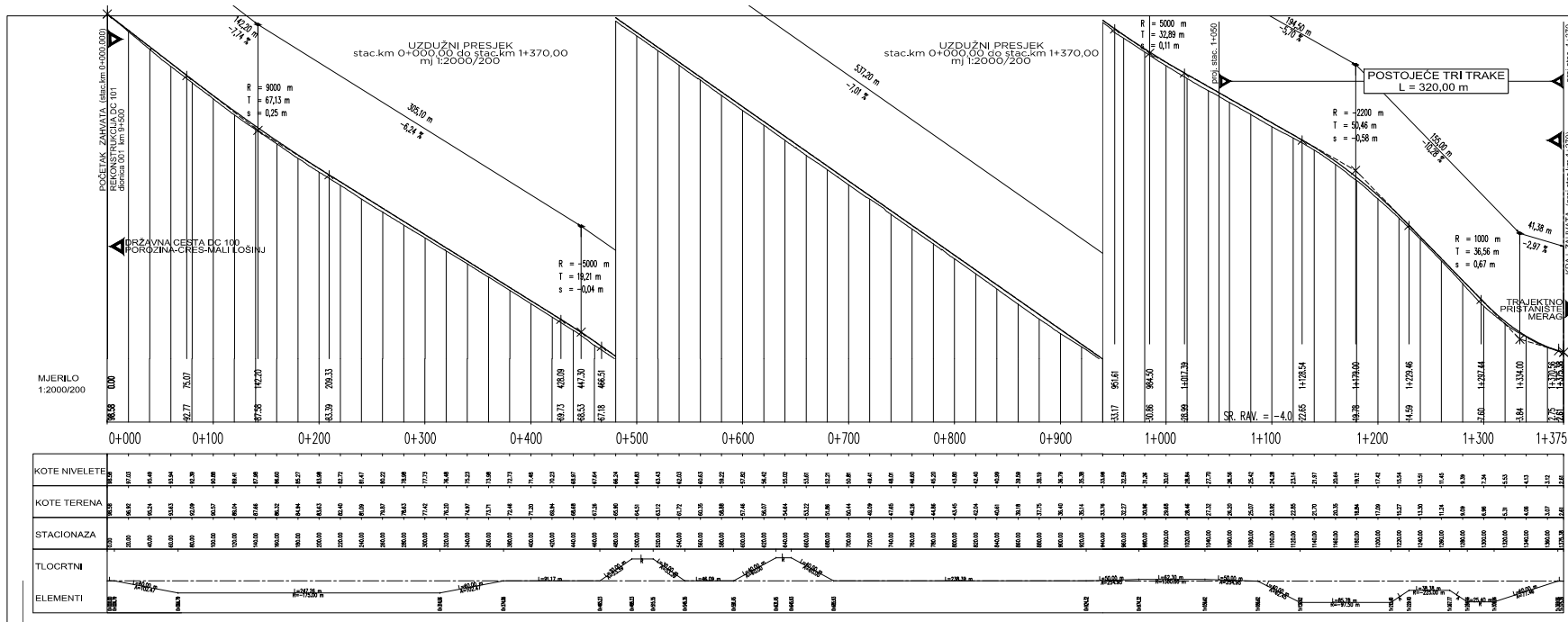



Investitor HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3		 rijekaprojekt <small>ODJEL ZA PROJEKTOVANJE, NADZOR I IZVOĐENJE</small>
Naziv građevine REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag (proj.stac.km 0+000 do 1+370)		
Mapa REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag (proj.stac.km 0+000 do 1+370)		Vrsta projekta GRAĐEVINSKI Razina projekta IDEJNI PROJEKT
Projektant ZVONIMIR MEDEK, ing.grad.	Izradio MARIJA KURSAR - HLAČA, dipl.ing.grad.	Datum prosinac 2017.
		Broj projekta 17-078 Zaj. oznaka projekta
Naziv nacрта PREGLEDNA SITUACIJA mj 1:5000		Oznaka mape Broj nacрта 1





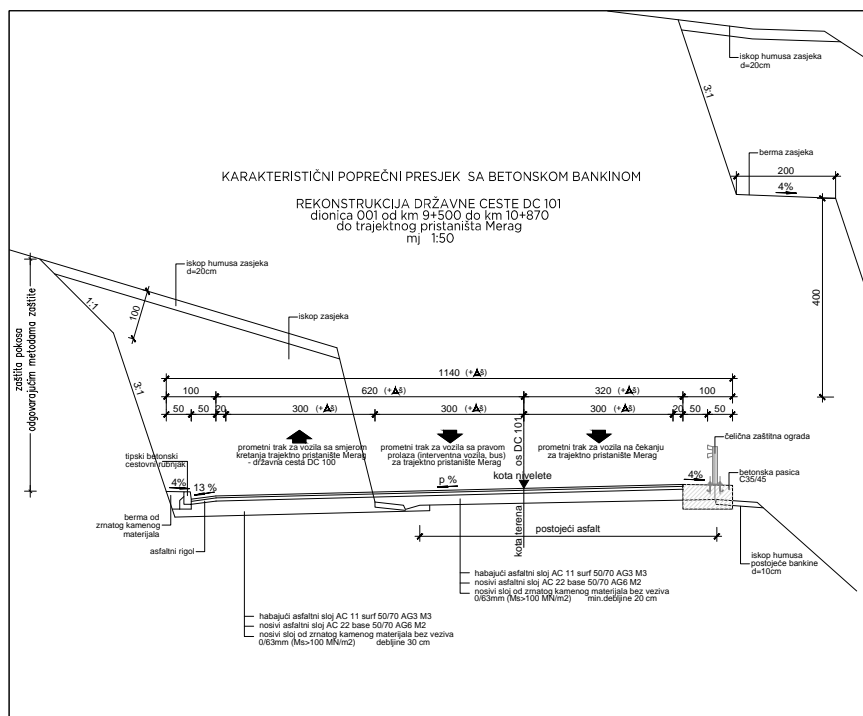
Investitor	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vojničina 3	 njekoprojekt <small>IZ OBLASTI GRAĐEVINARSTVA, PROMETNE OSNOVE</small>
Naziv gradvine	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do tražaktnog pristaništa Merag (proj.stac.km 0+000 do 1+370)	
Mapa	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do tražaktnog pristaništa Merag (proj.stac.km 0+000 do 1+370)	Vrsta projekta GRAĐEVINSKI
Projektant	ZVONIMIR MEDEK, ing. grad.	Razina projekta IDEJNI PROJEKT
Izradio	MILICA KURŠAK - PIAČA, ing. grad.	Datum prosinac 2017.
Naziv nacrt	GRAĐEVINSKA SITUACIJA proj.stac.km 0+650.00 do 1+370.00 m 1:1000	Broj projekta 17-078
		Zaj. oznaka projekta
		Oznaka mape
		Broj nacrt
		3



Investitor	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vondričina 3	 ryetoprojekt <small>IZ OBLASTI GRAĐEVINARSTVA I VEŠTAČENJA</small>
Naziv građevine	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 dionica 001 od km 94+500 do km 104+870 sa trajektinom pristanista Merač (proj.stac.km 0+000 do 1+370)	
Mapa	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 dionica 001 od km 94+500 do km 104+870 sa trajektinom pristanista Merač (proj.stac.km 0+000 do 1+370)	Vrsta projekta GRAĐEVINSKI
Projektant	ZVONIMIR MEŠEK, inž.inj.	Ime projekta IDEJNI PROJEKT
	Isradio MARIJA KUREŠIĆ - HLAČA, inž.inj.inj.	Datum prosinac 2017.
		Broj projekta 17-078
		Zaj. oznaka projekta
Naziv nacrt	UZDUŽNI PRESJEK stac.km 0+000,00 do stac.km 1+370,00 mj 1:2000/200	Oznaka nacrt 3

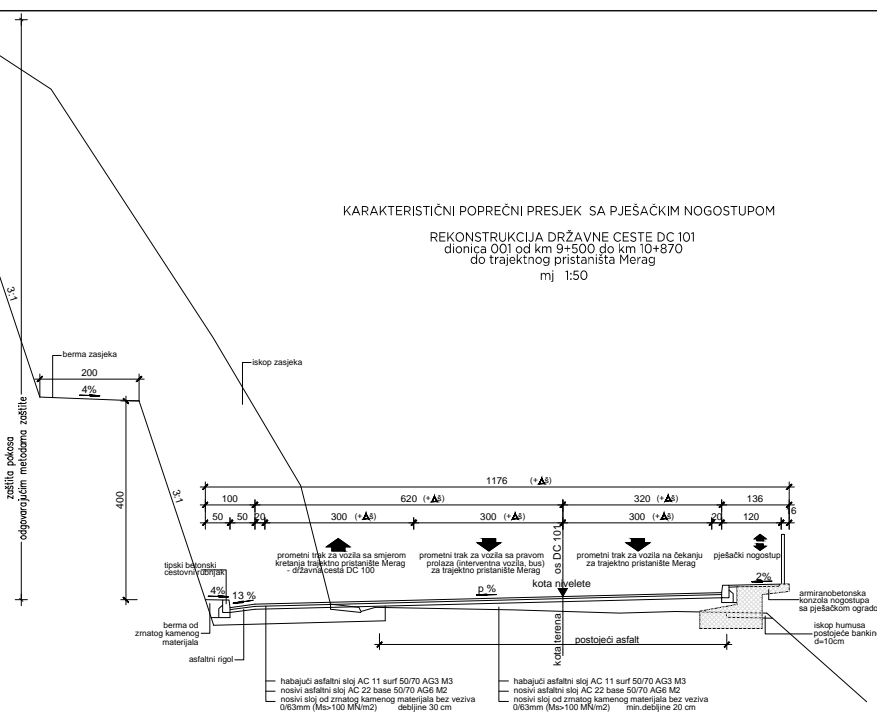
KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJEK SA BETONSKOM BANKINOM


REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101
dionica 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag
mj 1:50



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJEK SA PJEŠAČKIM NOGOSTUPOM

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101
dionica 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag
mj 1:50



Investitor	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vandrićina 3	 www.ryekoprojekt.hr
Naziv građevine	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag (proj.stac.km 0+000 do 1+370)	
Mapa	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag (proj.stac.km 0+000 do 1+370)	Vrsta projekta GRADEVINSKI
Projektant	ZICHNERI MEDIK, inž.grad.	Razina projekta IDEJNI PROJEKT
Naziv nacrt	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI mj 1:50	Datum prosinac 2017.
		Broj projekta 17-078
		Zaj. oznaka projekta
		Oznaka mape
		Broj nacrt
		4

9. OPIS OKOLIŠA

9. OPIS OKOLIŠA

9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

9.1.1. EKOLOŠKA MREŽA

Predmetna dionica državne ceste DC101 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag (proj. stac. 0+000 do 1+370) u cjelosti je smještena unutar:

- Područja očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove

POVS HR2001358 Otok Cres

- Područja očuvanja značajna za ptice

POP – HR1000033 Kvarnerski otoci

U završnom dijelu dionice, od približne stac. 1+250 do kraja zahvata na stac. 1+370, trasa prolazi uz granicu s područjem očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000004 Cres – rt Grota – Merag.

Prema podacima za naznačena područja definirane su vrste i stanišni tipovi prema Tabelici 1. dok se u Tabelici 2. nalazi popis ptica (gnjezdarice, preletnice i zimovalice), koje su prisutne u predmetnom području.

Tabela 1. Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove POVS

Prilog III. Dio 2. - Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)

Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip	Hrvatski naziv vrste/hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste/šifra stanišnog tipa
HR2001358	Otok Cres	1	uskoušćani zvrčić	<i>Vertigo angustior</i>
		1	jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
		1	hrastova strizibuba	<i>Cerambyx cerdo</i>
		1	kopnena kornjača	<i>Testudo hermanni</i>
		1	četveroprugi kravosas	<i>Elaphe quatuorlineata</i>
		1	crvenkrpica	<i>Zamenis situla</i>
		1	Blazijev potkovnjak	<i>Rhinolophus blasii</i>
		1	veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
		1	mali potkovnjak	<i>Rhinolophus hipposideros</i>
		1	jadranska kozonoška	<i>Himantoglossum adriaticum</i>
		1	mirišljivi samotar	<i>Osmoderma eremita*</i>
		1	danja medonjica	<i>Euplagia quadripunctaria*</i>
		1	Karbonatne stijene sa hazmofitskom vegetacijom	8210
		1	Istočno submediteranski suhi travnjaci (Scorzoneretalia villosae)	62A0
		1	Mediteranske sitine (Juncetalia maritimi)	1410
		1	Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (Sarcocornetea fruticosi)	1420
		1	Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (Cakiletea maritimae p.)	1210
1	Stijene i strnci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama Limonium spp.	1240		
1	Mediteranske povremene lokve	3170*		
1	Istočno submediteranski suhi travnjaci (Scorzoneretalia villosae)	62A0		
1	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310		
HR3000004	Cres - rt Grota - Merag	1	Grebeni	1170

Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip: 1=međunarodno značajna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ

Tabela 2. Područja očuvanja značajna za ptice POP

Prilog III. Dio 1. Područja očuvanja značajna za ptice (POP)

Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Kategorija za ciljnu vrstu	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Status (G= gnjezdarica; P = preletnica; Z = zimovalica)		
HR1000033	Kvarnerski otoci	1	<i>Alcedo atthis</i>	vodomar			Z
		1	<i>Alectoris graeca</i>	jarebica kamenjarka	G		
		1	<i>Anthus campestris</i>	primorska trepteljka	G		
		1	<i>Aquila chrysaetos</i>	suri orao	G		
		1	<i>Botaurus stellaris</i>	bukavac		P	
		1	<i>Bubo bubo</i>	ušara	G		
		1	<i>Burhinus oedicephalus</i>	ćukavica	G		
		1	<i>Calandrella brachydactyla</i>	kratkoprsta ševa	G		
		1	<i>Caprimulgus europaeus</i>	leganj	G		
		1	<i>Circaetus gallicus</i>	zmijar	G		
		1	<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarića			Z
		1	<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna	G		
		1	<i>Egretta garzetta</i>	mala bijela čaplja		P	
		1	<i>Falco columbarius</i>	mali sokol			Z
		1	<i>Falco naumanni</i>	bjelonokta vjetruša	G		
		1	<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol	G		
		1	<i>Falco tinnunculus</i>	crvenonoga vjetruša		P	
		1	<i>Gavia arctica</i>	crnogrlji plijenor			Z
		1	<i>Gavia stellata</i>	crvenogrlji plijenor			Z
		1	<i>Grus grus</i>	ždral		P	
		1	<i>Gyps fulvus</i>	bjeloglavi sup	G		
		1	<i>Ixobrychus minutus</i>	čapljića voljak	G	P	
		1	<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G		
		1	<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	G		
		1	<i>Lullula arborea</i>	ševa krunica	G		
		1	<i>Lymnocyptes minimus</i>	mala šljuka			Z
		1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	G	P	
		1	<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>	morski vranac	G		
		1	<i>Porzana parva</i>	siva štijoka		P	
		1	<i>Porzana porzana</i>	riđa štijoka		P	
1	<i>Sterna albifrons</i>	mala čigra	G				
1	<i>Sterna hirundo</i>	crvenokljuna čigra	G				
1	<i>Sterna sandvicensis</i>	dugokljuna čigra			Z		
2	značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (kokošica <i>Rallus aquaticus</i>)						

Kategorija za ciljnu vrstu: 1=međunarodno značajna vrsta za koju su područja izdvojena temeljem članka 3. i članka 4. stavka 1. Direktive 2009/147/EZ; 2=redovite migratorne vrste za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 2. Direktive 2009/147/EZ

Grafički prilog:

- Karta ekološke mreže RH (str. 47)

(Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu)



**Karta ekološke mreže RH
(EU ekološke mreže Natura 2000)**

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101
DIONICA 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag
(proj.stac. km 0+000 do 1+370)**

Legend

- REKONSTRUKCIJA DC101
- Područja očuvanja značajna za ptice - POP (Područja posebne zaštite)
- Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove - POVS (Predložena područja od značaja za Zajednicu - pSCJ)

Mjerilo 1:25 000
0.5 0 0.5 1 km

Izvor podataka: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu

9.1.2. STANIŠTA

Temeljem podataka iz Karte staništa RH (*Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*) područje zahvata "Rekonstrukcija DC101, dionica 001 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag" obavlja se u zoni koja je prema "Nacionalnoj klasifikaciji staništa" definirana kao:

B. Neobrasle i slabo obrasle kopnene površine

B.1.4.1. Kvarnersko-liburnijske vapnenačke stijene

Kvarnersko-liburnijske vapnenačke stijene (Sveza *Centaureo-Campanulion* H-ić. 1934) – Hazmofitska vegetacija stjenjača pukotinjarki koja se razvija u pukotinama suhих vapnenačkih stijena u mediteranskom području Sjevernog i Srednjeg Jadrana.

B.2.2. Ilirsko-jadranska, primorska točila

Ilirsko-jadranska, primorska točila (Sveza *Peltarion alliaceae* H-ić. in Domac 1957) - Vegetacija jadranskih, primorskih točila razvijena je najvećim dijelom u istočnojadranskom primorju od Trsta na sjeveru do Crnogorskog primorja na jugu, te na nekoliko mjesta apeniške-zapadnojadranske obale.

B.1.4.1.1. Zajednica istarskog zvončića i dalmatinske zečine

Zajednica istarskog zvončića i dalmatinske zečine (As. *Campanulo-Centaureetum dalmaticae* H-ić. (1934) 1937) – Najznačajnija zajednica stjenjača pukotinjarki Kvarnerskog primorja, poznata s otoka Cresa, Krka, Raba i Paga. Obrašćuje okomite vapnenačke stijene izložene djelovanju bure. U svom sastavu ujedinjuje nekoliko ilirsko-jadranskih endemičnih biljaka (kvarnersko-liburnijskih endema). To su *Campanula istriaca*, *Centaurea dalmatica*, te šire rasprostranjene *Iris illyrica*, *Campanula pyramidalis*, *Euphorbia fragifera*, djelomično *Inula verbascifolia*.

C. Travnjaci

C.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci

Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci (Red *SCORZONERETALIA VILLOSAE* H-ić. 1975 (= *SCORZONERO-CHRYSOPOGONETALIA* H-ić. et Ht. (1956) 1958 p.p.) – Pripadaju razredu *FESTUCO- BROMETEA* Br.-Bl. et R. Tx. 1943. Tom skupu staništa pripadaju zajednice razvijene na plitkim karbonatnim tlima duž istočnojadranskog primorja, uključujući i dijelove unutrašnjosti Dinarida do kuda prodiru utjecaji sredozemne klime.

E. Šume

E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca

Primorske, termofilne šume i šikare medunca (Sveza *Ostryo-Carpinion orientalis* Ht. (1954) 1959) – Pripadaju unutar razreda *QUERCO-FAGETEA* Br.-Bl. et Vlieger 1937 redu *QUERCETALIA PUBESCENTIS* Klika 1933.

E.9.2. Nasadi četinjača

Nasadi četinjača - Kulture četinjača posađene s ciljem proizvodnje drvne mase ili pošumljavanja prostora.

Navedeni podaci o staništima vrijede za područje kojim prolazi postojeća državna cesta D101. Zahvat se izvodi unutar postojećih granica ceste i njenih elemenata tako da ne utječe direktno na navedena staništa.

Grafički prilog:

- Karta staništa Rh (str. 51)

Prema izvodu iz karte kopnenih nešumskih staništa RH 2016. planirani zahvat nalazi se na kopnenim staništima:

E C351	Šume / Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone
C351 E D3423	Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone/Šume/Sastojine oštrogličaste borovice
I11	Pukotine starih zidova

Prema *Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima* (NN 88/14):

- Prilog I. Stanišni tipovi u R. Hrvatskoj (Nacionalna klasifikacija staništa – NKS)
- Prilog II. Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i Europskog značaja zastupljenih na području RH – **(E)**
- Prilog III. Popis ugroženih i rijetkih stanišnih tipova zastupljenih na području RH značajnih za ekološku mrežu Natura 2000 – **(C351, D3423, I11)**

Grafički prilog:

- Karta kopnenih nešumskih staništa RH (str. 52)

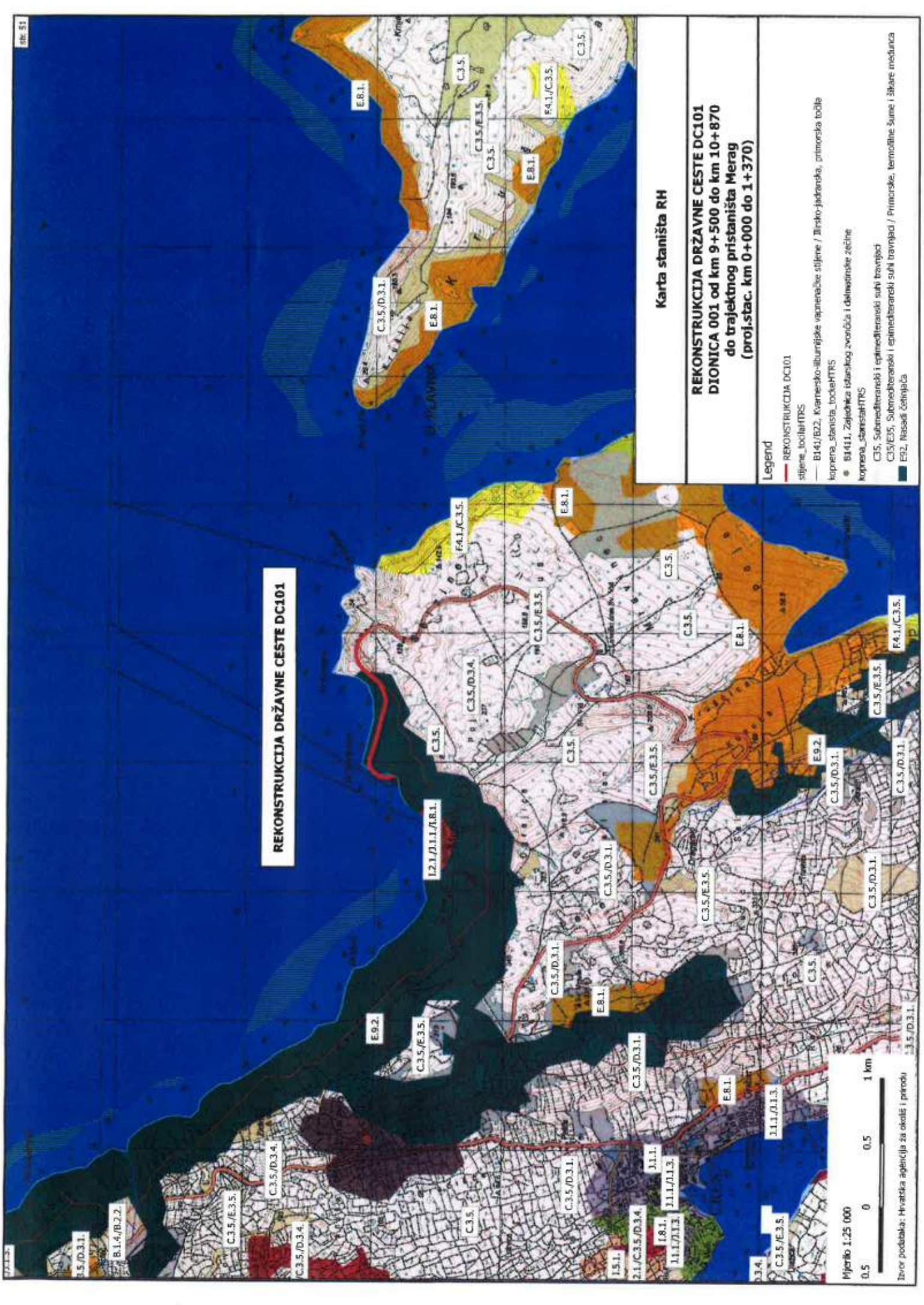
(Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu)

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101

Karta staništa RH

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101
DIONICA 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag
(proj.-stac. km 0+000 do 1+370)**

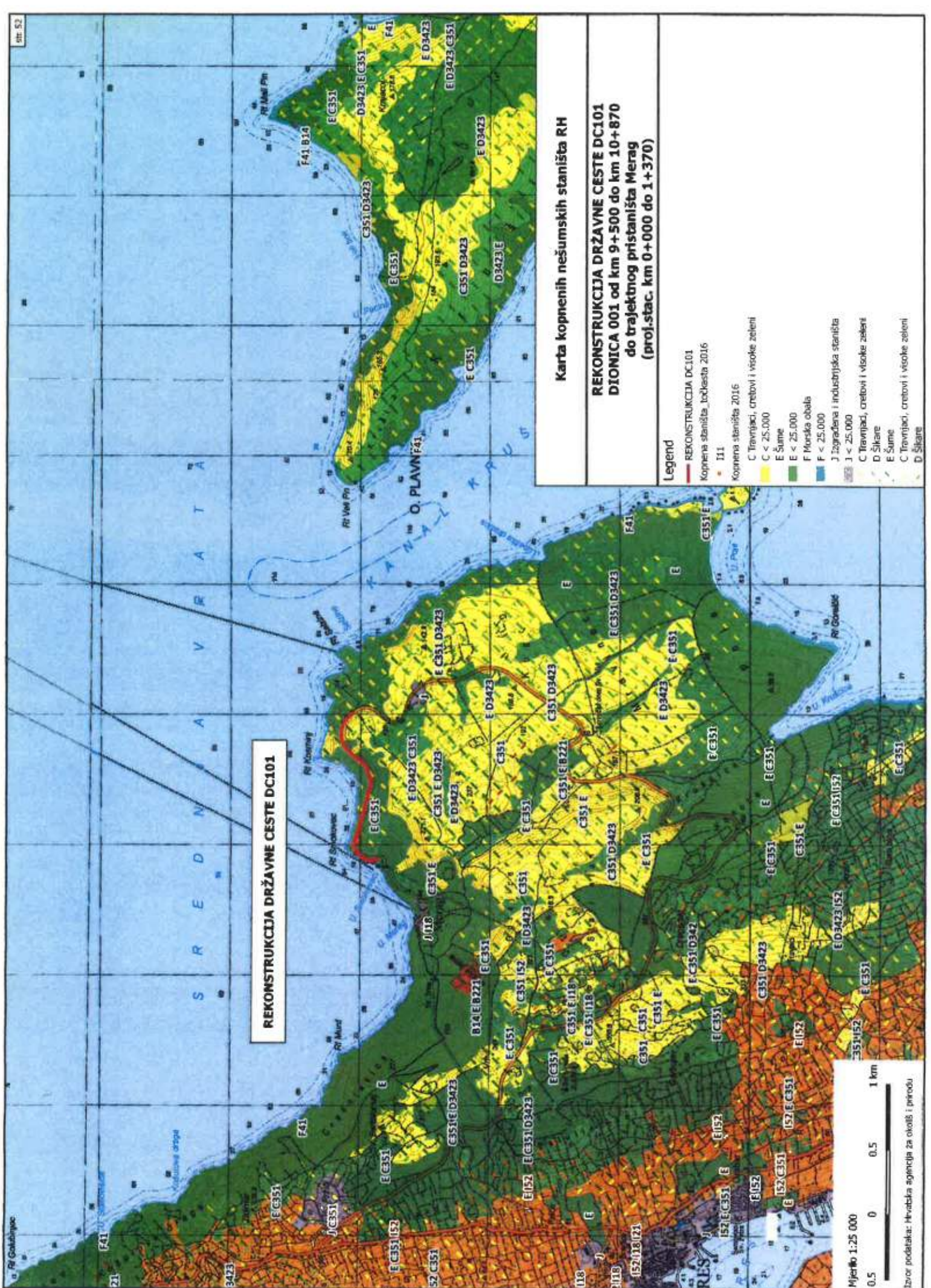
- Legenda**
- REKONSTRUKCIJA DC101
 - stajane, točke HTRS
 - B141/B22, Kvaterniko-šibunjske vapnenačke stijene / Ilirsko-jadranska, primorska točla
 - kopnena staništa, točke HTRS
 - B1411, Zajednička istarskog zvončica i delninskog zecine
 - kopnena staništa HTRS
 - C35, Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci
 - C35/E35, Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci / Primorske, termofilne šume i šikare mešurca
 - E92, Bassai četinjaka



Mjerilo 1:25 000

0.5 0 0.5 1 km

Izvor podataka: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu



REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101

Karta kopnenih nešumskih staništa RH
REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101
DIONICA 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag
(proj.stac. km 0+000 do 1+370)

Legend

- REKONSTRUKCIJA DC101
- Kopnena staništa točkasta 2016
- I11
- Kopnena staništa 2016
- C Travnjaci, cretovi i visoke zeleni
- C < 25.000
- E Šume
- E < 25.000
- F Morska obala
- F < 25.000
- J Izgrađena i industrijska staništa
- J < 25.000
- C Travnjaci, cretovi i visoke zeleni
- D Šikare
- E Šume
- C Travnjaci, cretovi i visoke zeleni
- D Šikare

Mjerilo 1:25 000

0.5 0 0.5 1 km

Izvor podataka: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu

9.1.3. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Na području zahvata nisu registrirana zaštićena područja Republike Hrvatske što se može vidjeti iz službene Karte zaštićenih područja RH (*Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*).

Najbliže registrirana zaštićena područja su:

- **posebni rezervat “Fojiška - Podpredošćica”** sjeverozapadno na **približnoj udaljenosti od 8,0 km**
- **posebni rezervat “Mali bok – Koromačna”** južno na **približnoj udaljenosti od 11,65 km**
- **posebni rezervat “Košljun”** sjeveroistočno na otoku Krku na **približnoj udaljenosti od 13,0 km**
- **posebni rezervat “Glavotok”** sjeverno na otoku Krku na **približnoj udaljenosti od 12,3 km**

Rezervati su ustanovljeni sa ciljem zaštite populacije bjeloglavnih supova.

Bjeloglavi sup, *Gyps falvus*, jedina je od četiri vrste europskih strvinara koja još živi u Hrvatskoj. U Hrvatskoj su supovi početkom stoljeća živjeli gotovo u čitavoj zemlji, a danas tek na Kvarnerskim otocima: Cresu, Krku i Prviću. Danas ih u Hrvatskoj obitava manje od 100 parova, od čega oko 70 parova na otoku Cresu. Na Krku im je broj pao ispod 10 parova, a na Prviću ispod 20 i obje se kolonije moraju smatrati kritično ugroženima. Još prije dvije godine izumrla je posljednja populacija supova izvan kvarnerskog područja - ona u Nacionalnom parku Paklenica. Dakle, danas se na Cresu gnijezdi oko 75% hrvatske populacije supova, a gotovo polovina tog broja obitava u koloniji na Tramuntani (tj. Ornitološkom rezervatu “Kruna”).

Brigu o supovima danas provodi nevladina udruga Eko-centar *Caput Insulae*-Beli (ECCIB). Ista se udruga bori i za zaštitu supova (postavljanjem hranilišta i dovozom hrane za supove, liječenjem otrovnih ili ranjenih u Oporavilištu, edukacijom djece i odraslih, itd.), a njihovo znanstveno proučavanje provodi Ornitološka postaja Cres (OPC) Zavoda za ornitologiju HAZU, smještena u istoj zgradi u Belom u kojoj je i ECCIB.

Grafički prilog:

- Karta zaštićenih područja RH (str. 55)

(*Izvor: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu*)

Zaštićeni dijelovi prirode

Zaštićeni dijelovi prirode (na području Grada Cresa posebni rezervati, kao dijelovi prirode s najvišim stupnjem zaštite), područja su kojima se gospodari uglavnom u svrhu očuvanja ekosustava, a zahvati čovjeka u prirodna dobra dopušteni su samo gdje su te aktivnosti potrebne da se osigura optimalno gospodarenje. **Zahvat je smješten unutar granica botaničko – zoološkog posebnog rezervata**

Posebni rezervat

- **ISTOČNA OBALA CRESA**

Obrazloženje prijedloga i značajka rezervata: Područje slijedi posebni rezervat gnijezdilišta bjeloglavih supova na kopnu. Obrazloženje prijedloga, značajke, ocjena vrijednosti i smjernice zaštite navedeni su za posebni rezervat, botaničko-zoološki "Istočna obala Cresa".

Područje zahvata nalazi se na području zaštićenog dijela prirode koje je definirano:

- u kategoriji **posebnog rezervata – šumske vegetacije ŠV**

Cijela dionica je smještena unutar granica posebnog rezervata šumske vegetacije.

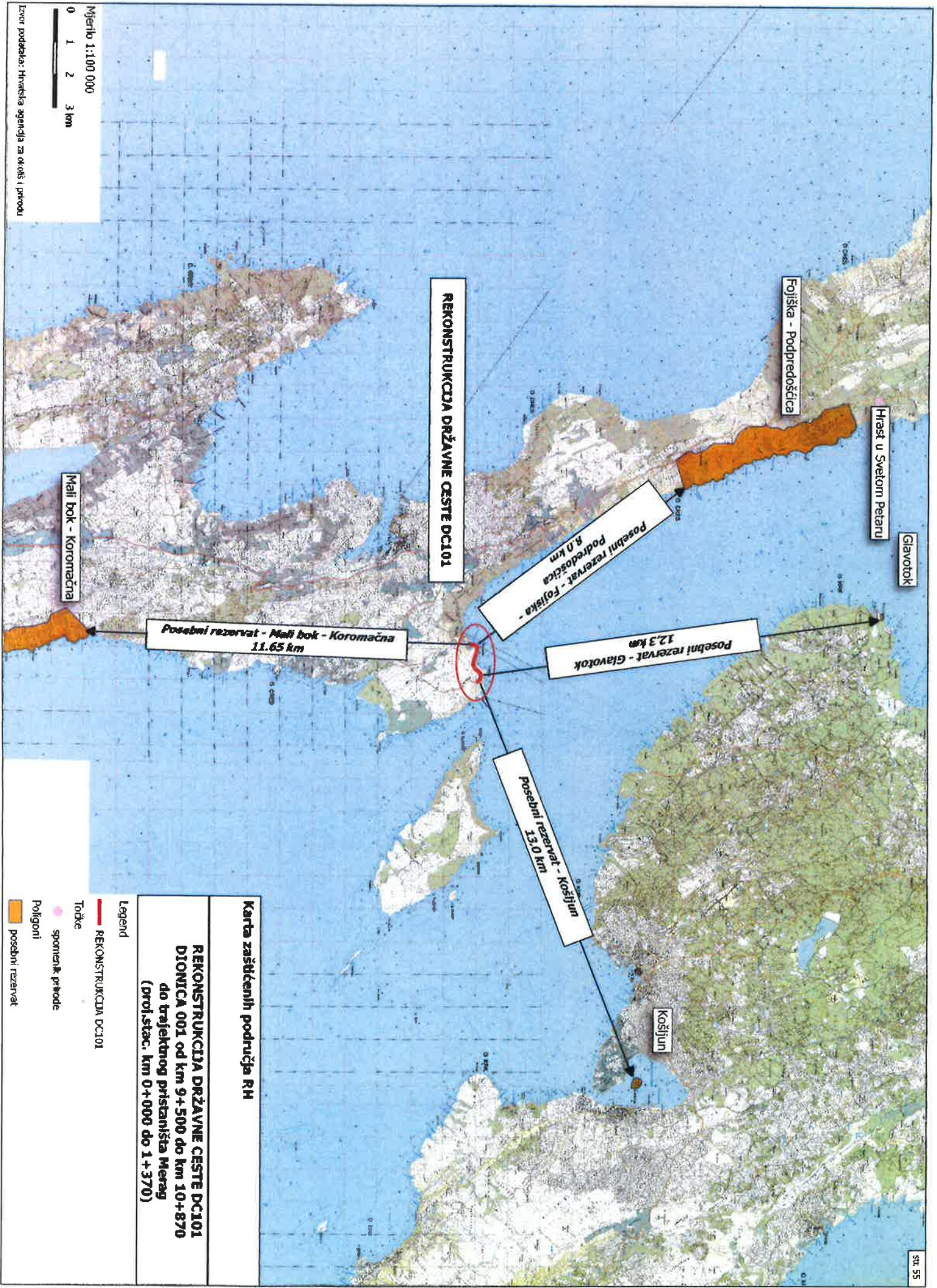
- **LOKVE**

Lokve otoka Cresa i Lošinja nisu sustavno botanički istraživane, ali se na temelju dosadašnjih spoznaja i usporedbe s npr. biljnim svijetom lokvi otoka Krka može pretpostaviti da sadrže vrijedan i zanimljiv biljni svijet. Budući da su važne za očuvanje bioraznolikosti u uglavnom bezvodnom kraškom području otoka, potrebno je sve lokve evidentirati i štiti. Velikim brojem lokvi naročito se ističe

Tramuntana, gdje je zabilježeno ukupno stotinjak lokvi, od kojih gotovo 60 većih, koje su uključene u prijedlog područja za zaštitu (posebni rezervat, zaštićeni krajolik), zbog kasnijeg upravljanja i njihove zaštite od zarašćivanja. Stoga se predlaže, osim rezervata šumske vegetacije, na Tramuntani ustanoviti i botaničko-zoološki rezervat, kojim bi bio obuhvaćen najveći broj lokvi, a time i rijetkih i ugroženih biljnih i životinjskih vrsta.

U ovisnosti o veličini i sastavu flore i faune, lokve Cresa su od županijske ili lokalne vrijednosti za zaštitu.

Prilog: *Izvadak iz Usklađenja prostornog plana uređenja Grada Cresa sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora*
– *Karta 3. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora*
– *područja posebnih uvjeta korištenja* (str. 32)



Karta zaštićenih područja RH

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101
DIONICA 001 od km 9+500 do km 10+870
do trajektnog pristaništa Merag
(proj.stac. km 0+000 do 1+370)

- Legend**
- REKONSTRUKCIJA DC101
 - spomenik prirode
 - Točke
 - Poligoni
 - posebni rezervat

Mjerilo 1:100 000

0 1 2 3 km

Zvor podataka: Hrvatska agencija za okoliš i prirodu

9.2. PROSTORNE ZNAČAJKE

Područje Cresa može se razlučiti na četiri prostorne cjeline - Tramuntana, Creski kraj, Orlečki kraj, Lubenički.

Državna cesta DC101 smještena je prostorno u zoni Creskog kraja, bliže granici sa Tramontanom.

Prostorna važnost ove ceste je u njezinoj funkciji jer se preko trajektnog pristaništa u Meragu, a samim time i državnom cestom DC101 odvija veći dio prometa u odnosu na promet sa trajektna linije Brestova – Porozina.

Promet cestovnih vozila na ovoj dionici ima dvostruku funkciju što možemo definirati kao:

- promet u dolasku i odlasku sa područja trajektnog pristaništa i spoja prema DC100
- promet u mirovanju

Promet u dolasku i odlasku odvija se kontinuirano (dolazak prema trajektnom pristaništu je kontinuiran dok je promet u odlasku u skladu sa dolaskom i iskrcajem vozila sa trajekta).

Promet u mirovanju odnosi se na vozila koja zauzimaju određenu dužinu prometnih traka u čekanju na ukrcaj. Dužina kolone i vrijeme čekanja kritično je u vrijeme turističke sezone, naročito u vršnim terminima (vikendi) kad je povećan dolazak i odlazak gostiju na otoke.

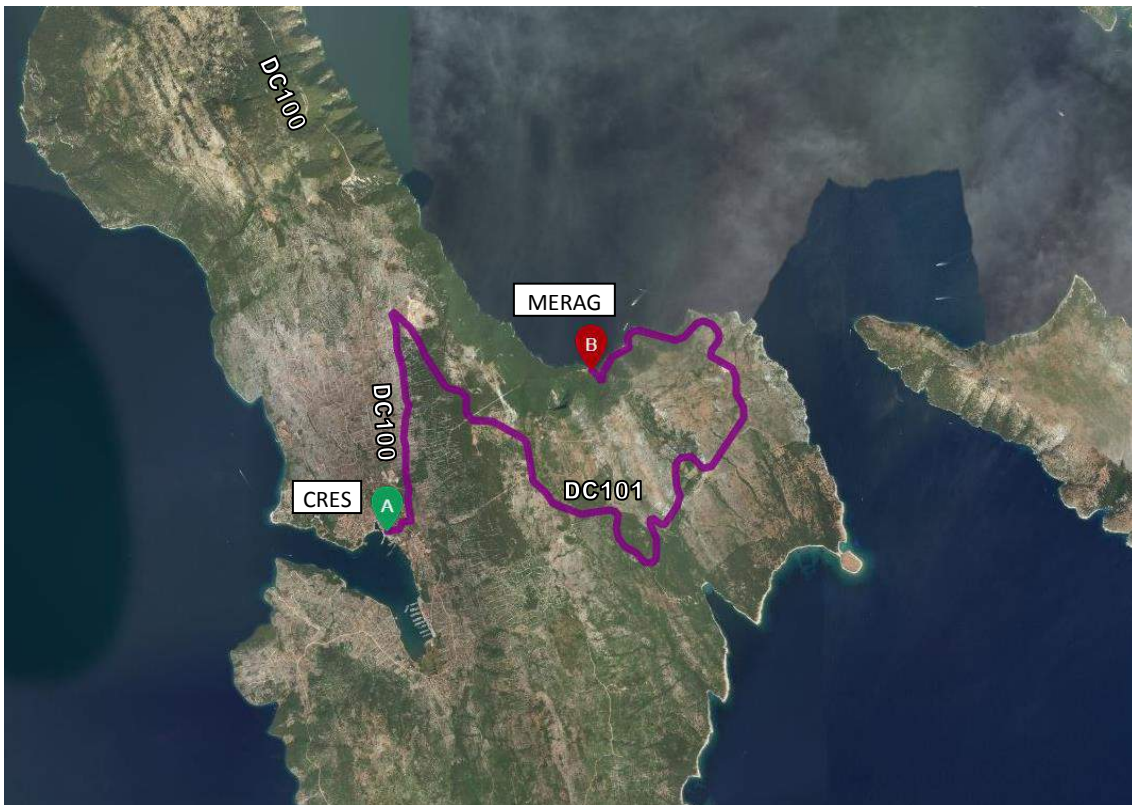
Postojeće stanje ne zadovoljava potrebne kapacitete, stvara određene probleme naročito u vršnim terminima te je proširenje na treću traku i izgradnja pješačke staze nužnost kako bi se poboljšali uvjeti za korisnike u odlascima i dolascima kao i tijekom prometa u mirovanju.

Područje Meraga je depopulacijsko područje kao i veći dio otoka Cresa.

Državna cesta DC101 koja povezuje pomorski trajektni promet sa glavnom prometnicom na otoku Cresu i Lošinju DC100 (glavna longitudinalna otočka veza), ima važnu ulogu u sagledavanju cjelokupnog prostora te u skladu sa njezinom funkcijom i značajem nužno je sustav održavati i obnavljati.

Najbliže naselje je Merag sa svega 10 stanovnika tako da ne možemo ovoj cesti pridavati neku značajniju ulogu u lokalnom povezivanju, već isključivo povezivanju na relaciji državnog cestovnog pravca Lošinj – Cres – Krk – kopno.

Blizina grada Cresa, kao centralne točke otoka i najnaseljenijeg dijela, daje ovoj prometnici dodatni značaj obzirom na kratkoću povezivanja od centralnog gradskog naselja do trajektnog pristaništa (14,5 km).



Šire gledano prostor otoka Cresa je dosta zapušten u smislu ruralnog prostora. Maslinarstvo i vinogradarstvo su relativno dobro zastupljeni na otoku, voćarstvo uglavnom simbolično, dok je ovčarstvo tradicionalno zastupljeno praktički na svim lokacijama Cresa.

Reljefne karakteristike otoka, izloženost vjetrovima te otežan pristup u većem dijelu otoka također su jedan od uzroka što ovaj otok pored slabe naseljenosti ima i slabu razvojnu ruralnu komponentu.

Komparativne prednosti prirodnih, kulturno-povijesnih i gospodarskih resursa nisu primjereno iskorištene, što za posljedicu ima nezadovoljavajuće uvjete za život. Nedostatak cestovnih prometnica koje bi na kvalitetniji način povezale naselja te potrebna infrastruktura osnovne su značajke razvoja koje onemogućuju kvalitetniji život na otoku. Stoga su zahvati ovog tipa, koji omogućuju povećanje kvalitete prometne usluge, vrlo bitni za opstojnost otočke populacije i mogući daljnji gospodarski ratvoj.

9.3. GEOLOGIJA I HIDROGEOLOGIJA

Za promatrano područje ustanovljene su **stijene isključivo sedimentnog tipa**, koje prema geološkoj starosti pripadaju geološkim razdobljima krede i paleogena, kao i najmlađe kvartarne tvorevine. Kredne naslage su u litološkom smislu karbonatne stijene (vapnenci, dolomitični vapnenci i karbonatne breče), a paleogenske naslage vapnenci i fliš. Kvartarne naslage su litogenetski različite i tvore slabovezani do nevezani pokrivač na krednim i paleogenkim stijenama.

Prema novijim geotektonskim koncepcijama smatra se da je na području sjeveroistočnog Jadrana došlo je do subdukcije Jadranske karbonatne platforme pod Dinarsku karbonatnu platformu. U skladu s navedenim, na području Kvarnera razlikuju se tri regionalne strukturne jedinice: Dinarik, Adrijatik i Istra. Otok Cres pripada tektonskoj jedinici Cres-Lošinj koja je sastavni dio geodinamske jedinice Adrijatik.

Kredne karbonatne naslage izgrađuju gotovo cjelokupni pripadajući dio otoka Cresa (od područja Tramuntane na sjeveru do Ustrina i uvale Koromačna na jugu teritorija). Paleogenske naslage vidljive su na površini terena samo mjestimično u obliku manjih izoliranih pojaseva u području Tramuntane (foraminiferski vapnenci), na zapadnoj obali od Lubenica do Martinšćice (foraminiferski vapnenci i fliš) i između **naselja Merag i drage Kruščica na istočnoj obali otoka (foraminiferski vapnenci i fliš)**.

Crvenica se često susreće kao pokrivač na karbonatnim naslagama, posebice vapnencima. Po sastavu je pretežito glinovito - prašinsti materijal karakteristične smeđecrvene boje. Naslage koje se smatraju crvenicom vjerojatno nemaju istu pedogenezu na različitim lokacijama.

Sa hidrogeološkog aspekta područje zahvata obnove dionice 001 Merag državne ceste D101 spada u područja vodopropusnih naslaga. Zahvat se **nalazi izvan zona vodozaštite**.

9.4. SEIZMIČNOST

Seizmičnost nekog područja predstavlja skup značajki koje opisuju pojavu potresa u promatranom prostoru i vremenu njihovog pojavljivanja.

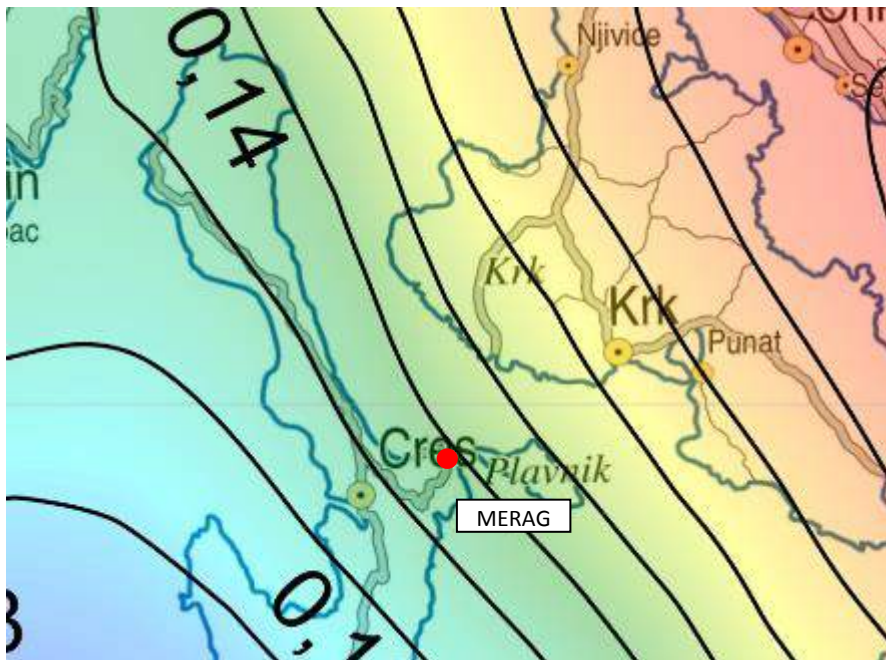
Osnovna značajka seizmičnosti u kvarnerskom području je pojava većeg broja relativno slabijih potresa u seizmički aktivnim razdobljima. Hipocentri, odnosno žarišta potresa, nalaze se na dubini od svega 2 do 30 km, što je relativno plitko. Zato su potresi lokalni i obično ne zahvaćaju šire područje.

Prema Seizmičkoj mikrorajonizaciji Rijeke, u sklopu koje je najdetaljnije obrađen priobalni dio Primorsko - goranske županije, u toj aktivnoj zoni, osnovni stupanj seizmičnosti je 7⁰ MCS ljestvice, a prema Klani i Bribiru povećava se na 8⁰. Idući prema jugozapadnom rubu (Cresko-

lošinjsko otočje). kao i sjeveroistočnom (dio Gorskog kotara), osnovni stupanj se smanjuje na 6⁰ do 5⁰ MCS ljestvice.

Na temelju dosadašnjih **podataka područje Grada Cresa, u koje spada i područje zahvata ima slijedeće maksimalne očekivane intenzitete seizmičnosti:**

- I_o = 5⁰, 6⁰; 7⁰ MCS (Seizmološka karta iz 1982.);
- I_o = 5⁰ - 6⁰ MSK-64 (Seizmološka karta iz 1987. za period 50 g.);
- I_o = 6⁰ - 7⁰ MSK-64 (Seizmološka karta iz 1987. za period 100 g.);
- I_o = 6⁰ - 7⁰ MSK-64 (Seizmološka karta iz 1987. za period 200 g.);
- I_o = 6⁰ - 7⁰ MSK-64 (Seizmološka karta iz 1987. za period 500 g.).



Poredbeno vršno ubrzanje tla tipa A s vjerojatnosti premašaja 10% u 50 godina za povratno razdoblje 475 godina

9.5. VODE I TLO

Na području Cresa **nema stalnih površinskih vodotoka**, a uslijed kraške strukture oborinske vode otječu podzemnim tokovima.

Slivovi podzemnih voda su, s aspekta ugroženosti od onečišćenja, najosjetljivija područja.

Prosječne vrijednosti osnovnih meteoroloških i hidroloških elemenata koji se redovito prate na utjecajnom području su:

- prosječna je godišnja količina oborina 1073 mm,
- prosječna je godišnja temperatura zraka 14,8°C
- prosječna je godišnja vlažnost zraka 66%

Temeljem bonitetne procjene, tla se svrstavaju u četiri kategorije zaštite i za njih se određuje sustav mjera, odnosno način korištenja.

Bonitetne kategorije tla prikazane su na kartografskom prikazu br. 1. "Korištenje i namjena površina", u mj. 1:25.000.

Prvu kategoriju zaštite čine zemljišta I-IV bonitetne klase (djelomično i V). Ta tla potrebno je štititi i namijeniti isključivo poljoprivrednoj proizvodnji. Zemljišta druge kategorije obuhvaćaju V i VI bonitetnu klasu, a odgovarajućim mjerama treba ih štititi, odnosno sačuvati kao pašnjačke površine. Zemljišta treće i četvrte kategorije prekrivena su (uglavnom) šumama ili su to kamenjarske površine.

9.6. KLIMATOLOGIJA I METEOROLOGIJA

Prema Koppenovoj klasifikaciji, more zajedno s uskim obalnim pojasom na sjevernom Jadranu, gdje se nalazi područje Grada Cresa, nadovezuje se na Cfa tip klime. Prema Thorntwaiteovoj klasifikaciji, klima je na tom području perhumidna ili čak mjestimice humidna. Prema Conradovoj klasifikaciji, na temelju indeksa ohlapivanja, poštredna klima mjestimično traje od 4 do 10 mjeseci, a blago podražajna između 2 i 7 mjeseci godišnje. Sredinom ljeta, gdje nema dnevne cirkulacije zraka i gdje je zaštićeno od sjeverozapadnog vjetrova, klima može biti pretopla. Jako podražajna klima traje na mjestima izloženim buri oko 4 mjeseca, a na mjestima izloženim jugu oko 2 mjeseca.

Temperatura. Godišnji prosjek temperature zraka na sjevernom dijelu Jadrana iznosi oko 14°C. Siječanj kao najhladniji mjesec ima srednju temperaturu uglavnom iznad 6°C, a srpanj i kolovoz oko 24°C.

Insolacija. Meteorološki uvjeti za prijem solarne energije su povoljni. Obzirom na prosječnu naoblaku, godišnje dozračena energija na području Istre i Kvarnera iznosi približno 4,7 GJ m².

Magla i naoblaka. Magla je na kvarnerskom području rijetka pojava, manja od desetak dana godišnje i to se događa prvenstveno tijekom zimskih i proljetnih mjeseci. Od studenog do veljače traje zimski režim naoblake, kad ima više oblačnih nego vedrih dana. Srednja naoblaka za prosinac kreće se oko 6 desetina. Proljetno povećanje naoblake u Kvarneru javlja se u ožujku. Sredinom lipnja nastupa ljetna vedrina. Najvedriji dio godine je kraj srpnja i početak kolovoza. Prosječna oblačnost zimi iznosi 6/10 a ljeti kreće se između 2/10 i 4/10.

Oborine. Prosječne godišnje količine oborina na otoku Cresu iznose 1063 mm, sa zabilježenim sezonskim maksimumom od 1419 mm i minimumom od 734 mm, s povratnim periodom od 22 odnosno 24 godine.

Vjetar. Najvažniji su vjetrovi sjeveroistočni - osobito zimi kao bura ili kao ljetni noćni burin, zatim jugoistočni - osobito kao jugo u proljeće i jesen te sjeverozapadni - osobito kao trajne etezije ljeti (maestral). Drugi su vjetrovi manje učestali i kratkotrajni, a njihov smjer i intenzitet ovisi o putanji i o stupnju depresije ciklonalnih poremećaja u odnosu na geografsku širinu.

Vlažnost. Prosječna relativna vlažnost zraka tijekom većeg dijela godine iznosi 65 %, u studenom 75 %, a u ljetnim mjesecima 60 %.

9.7. ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

Životinjske zajednice se nemogu sagledavati samo i jedino u uskom području dionice državne ceste DC101 pa je važno za šire promatrano područje naglasiti slijedeće:

- Proglašena su dva specijalna ornitološka rezervata na otoku Cresu: područje između uvale Fojiška i uvale Pod predošćica, te područje između uvale Mali Bok i uvale Koromačna (Sl.Nov. 1986).

Dosadašnja iskustva u zaštiti bjeloglavih supova i drugih ugroženih ptica grabljivica na ovom području ukazala su na neophodnost proširenja rezervata na: cjelovito obalno područje od zadnje plaže u Belom do uvale Koromačna, jer se time značajno sprečava uznemiravanje ugroženih ptica koje se gnijezde u postojećim rezervatima pri njihovoj ishrani, te na obalni pojas širine 500 m od obale, čime se sprečava uznemiravanje ptičjih kolonija, a ujedno štite još nedovoljno istraženi lokaliteti podmorja.

Značajka rezervata: Na istočnoj obali otoka Cresa obitava najveća populacija bjeloglavih supova u Hrvatskoj (70 parova), koja uz ostale kolonije na Kvarneru (na Krku i Prviću) zajedno tvori drugu po veličini europsku populaciju. Osim bjeloglavih supova u rezervatima obitavaju i

druge ugrožene vrste prema Bernskoj konvenciji i kriterijima IUCN-a: sivi sokolovi (*Falco peregrinus*) (1-2 para), orlovi zmijari (*Cicetus gallicus*) (3-4 para), ilirske čiope (*Apus pallida illyrica*), morski vranci (*Phalacrocorax aristoteles demaresti*), te i mnoge druge rijetke vrste ptica karakterističnih za obalne litice. Na stijenama živi endemični i reliktni gušter *Algyroides nigropunctatus*, a u prostoru između postojećih rezervata ugrožena zmija crvenkrpica (*Elaphe situala*), kornjača *Testudo hermanni* i endemična zmija šara poljarica (*Coluber gemonensis*). Tu je i specifična flora, reprezentativna za područje Kvarnera. Među biljkama se ističu endemi istarski zvončić (*Campanula istriaca*) i kvarnerski jelenak (*Phyllitis hybrida*).

Smjernice zaštite: Integralni program zaštite bjeloglavih supova na otoku Cresu dat je u studiji "Plan gospodarenja prirodnim i povijesnim resursima otočja Cres-Lošinj - ekologija i zaštita prirode" (Sušić, 1993:45). U predviđenom pojasu mora (500 m od obale) nije dozvoljeno glisiranje, niti zadržavanje brodova i čamaca osim tradicionalnog ribarenja, što je potrebno obilježiti plutačama. Nužno je organizirati stalna hranilišta s tjednom dostavom hrane i čuvarsku službu koja će (posebice ljeti) obilaziti kolonije i spašavati mlade koji padnu u more, te upozoravati turiste na oznake zabrane pristajanja uz obalu.

Na cijelom području otoka Cresa obitava cijeli niz životinjskih zajednica koje su uglavnom detektirane kroz kopnene i morske životinjske zajednice.

Šire područje zahvata naseljavaju životinjske zajednice za čije detaljno provođenje zaštite bi bilo potrebno izvršiti detaljna istraživanja.

Od većih i važnijih zajednica svakako su **ptice** koje su i kroz ekološku mrežu definirane i notirane kao ptice gnjezdarice, preletnice i zimovalice. U poglavlju 9.1.1. *Ekološka mreža* naznačena je *tabela* sa opisom svih ptica koje obitavaju na području otoka Cresa.

Pored ptica značajna je zajednica **sisavaca** koje također treba detaljnije istražiti, posebice kad je riječ o gustoći njihovih populacija.

Značajna zajednica su **vodozemci i gmazovi** gdje je zabilježeno samo na otoku Cresu 28 različitih vrsta što čini otok Cres ukupno drugim otokom u sredozemlju po broju ove životinjske zajednice.

Pored navedenih životinjskih zajednica značajna je pojava nekih **kukaca** (tri vrste vodenih kornjaša) koji prebivaju samo na Cresu i ne može ih se naći na ostalim otocima.

Treba spomenuti još važnu skupinu vodeno/kopnenih životinja kao što su vretenca, otkriveni su špiljski kukci, leptiri i dr.

9.8. NAMJENA I KORIŠTENJE POVRŠINA

Temeljem podataka o namjeni i korištenju površina koje su naznačene i elaborirane u prostornim planovima Grada Cresa, jasno se može definirati da je cjelokupni zahvat smješten unutar granica površina koje su definirane kao:

- PŠ ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište, pašnjačke površine

Grafički prilog:

- 1. Korištenje i namjena površina, Izvadak iz *Usklađenja PPU Grada Cresa s uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora* (Sl.n.PGŽ 23/06) (str. 31)

9.9. KAKVOĆA ZRAKA

Praćenje kakvoće zraka provodi Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije. Prate se koncentracije sumpor - dioksida i dima, količine taložne tvari, te se analiziraju dnevni uzorci oborina.

Prema Izvještaju o praćenju onečišćenja, prosječna godišnja koncentracija sumpornog dioksida iznosi $13 \mu\text{g}/\text{m}^3$, što je znatno niže od preporučene granične vrijednosti ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Prosječna godišnja vrijednost kiselosti oborina (PH) iznosi 5,3 (oborine se smatraju kiselim ako je PH manji od 5,6 (odnosno 5,0).

Na temelju izmjerenih vrijednosti navedenih onečišćujućih tvari **kakvoća zraka za područje Cresa je I kategorije**. Prema Zakonu o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17) to je čist ili neznatno onečišćen zrak gdje nisu prekoračene preporučene vrijednosti kakvoće zraka, što znači da na tom području treba djelovati preventivno, kako se ne bi prekoračile te dopuštene vrijednosti.

Osnovni cilj postavljen Prostornim planom Primorsko-goranske županije je postizanje prve kategorije kakvoće zraka na cjelokupnom prostoru, a drugi je očuvanje i poboljšanje kakvoće na prostoru gdje je već danas zrak prve kategorije.

Za nove zahvate u prostoru za koje nije propisana provedba procjene utjecaja na okoliš, maksimalno dopušteni porast onečišćenja imisijskim koncentracijama i taloženjem ne smije prijeći:

Smjernice za dodatno imisijsko opterećenje zbog emisije novog izvora

Kategorije kakvoće zraka	Porast prosječne godišnje vrijednosti	Porast koncentracije 98 percentila	Porast maksimalne koncentracije
I. kategorija kakvoće zraka	0,01 PV ili 0,1 PV ₅₀	0,3 PV ₉₈	0,4 PV ^m

GV i PV - vrijednosti Uredbe o preporučenim i graničnim vrijednostima kakvoće zraka (NN 101/96, 2/97.)

9.10. KRAJOBRAZ

Pojam krajobraza podrazumijeva cjelovitu prostornu, biofizičku i antropogenu strukturu, koja se sastoji od potpuno prirodnih predjela (Tramuntana, središnji dio Cresa) do gotovo potpuno antropogenih područja (okoliš naselja Cres).

Otok Cres izdvaja se u Primorsko - goranskoj županiji sačuvanim prirodnim krajolikom. Nema izrazite litoralizacije obale, budući da naselja uz more nisu doživjela veću turističku izgradnju.

Aktualne promjene krajobraza gotovo su isključivo antropogenog porijekla, a odnose se uglavnom na građevinske aktivnosti.

Cresko - lošinjsku otočnu skupinu treba izdvojiti kao cjelinu koja se odlikuje visokom vrijednošću krajobraza na gotovo cijelom prostoru, a posebnu pažnju treba posvetiti:

- poljoprivrednom krajobrazu;
- turistički atraktivnim uvalama i prirodnim marinama;
- prirodnom fenomenu šuma;
- rezervatima bjeloglavog supa;
- starim gradovima poput Belog i Lubenica kao stoljetnim orijentirima u pejzažu otoka.

Osnovni cilj zaštite krajobraznih vrijednosti jest očuvanje identiteta prirodnih područja.

Područje zahvata smješteno je u dijelu otoka poznatije kao područje Tramuntana, a prostire se od krajnjeg sjevera otoka do područja Grada Cresa.

U tom prostoru nalazi se DC101 koja povezuje trajektno pristanište Merag sa DC100 kao glavnom otočkom cestom. Karakteristika i položaj ove prometnice svodi se na vrlo ograničene prirodne i reljefne uvjete gdje je tijekom izgradnje položaj na strmim obroncima otoka definirao prometno – tehničke elemente primjenjene kod realizacije ove ceste. Cesta je praktički zasječena (priobalni dio) i strmo se uspinje od lokacije trajektnog pristaništa prema središnjem dijelu otoka. Visoki postojeći zacjeci koji su realizirani kod izgradnje ove prometnice, nakon dugi niz godina korištenja može se reći da su vizualno uklopljeni u postojeći krajolik sa obnovljenom dosta siromašnom vegetacijom karakterističnom za sjevernu stranu otoka.



Pogled na trajektno pristanište Merag i DC101



Pogled na DC101



Visoki zasjek



Trajektno pristanište Merag

9.11. STANOVNIŠTVO

Prema posljednjim podacima Državnog zavoda za statistiku R. Hrvatske na području Grada Cresa nalazi se 26 naselja i Grad Cres.

Na tom području obitava **ukupno 2879 stanovnika** dok se u ljetnim mjesecima, zbog turističke sezone u pojedinim zonama i naseljima broj korisnika prostora **višestruko povećava**.

To se prije svega odnosi na naselja koja su smještena na samoj obali, ali i naselja uz državnu cestu D100. Uz DC101 imamo naselje Merag sa 10 stalno prijavljenih stanovnika.

Značaj ove državne ceste je daleko širi od uloge povezivanja naselja sa ostalim mjestima na otoku iz razloga što ova državna cesta objedinjuje, usmjerava i prikuplja glavninu prometa sa trajektnog pristaništa Merag – Valbiska, preko kojeg se vrši povezivanje sa otokom Krkom i kopnom.

Osim spomenutog naselja u neposrednoj blizini nema ostalih manjih ni većih naselja tako da ovu prometnicu možemo definirati kao tranzicijsku poveznicu.

U ljetnim mjesecima kada broj korisnika ove prometnice dostigne PLDP 2536 vozila, možemo govoriti o opterećenosti što iziskuje i određeni standard kvalitete i razinu uslužnosti kako bi se omogućio brzi i siguran protok.

Poseban problem čini promet u morovanju kod čekanja ukrcaja korisnika na trajekt.

Na području s ograničenjima u razvoju u koje spadaju otoci i rijetko naseljena područja, propisani su kroz planove i strategije mjere za zaustavljanje iseljavanja stanovništva i degradacije resursa uz osiguranje nužne infrastrukture u koje ova prometnica svakako spada.

Uređenje i razvoj naseljenih otoka stvara uvjete za zadržavanje stanovništva i kvalitetniji život, omogućuje povezivanje infrastrukture otoka sa kopnom razvojem širih sustava i primjenom specifičnih rješenja kao i stvaranje uvjeta za očuvanje prirodnih, kulturnih i tradicijskih vrijednosti.

Stanovništvo otoka je osnova bilo kakvog održivog razvoja i planiranja jer čini bazu za realizaciju svih potrebnih aktivnosti te je nužno osigurati dobre uvjete u domeni infrastrukture, u ovom slučaju uređenje dionice glavne otočke ceste.

9.12. KULTURNO - POVIJESNA BAŠTINA

Pregled postojećeg stanja registrirane, preventivno zaštićene i evidentirane kulturno - povijesne baštine na području Merga je:

- **Arheološka baština**

Arheološke i hidroarheološke zone i lokaliteti:

Red.br.	Mjesto-Naselje	Funkc.oblik povj. građ.	Vrijeme-vrsta	Oblik zaštite
10.	Merag Sv. Bartolomej („Stari Cres“)	prapov. gradina utvrda, crkva	bizant romanika arh. zona	eviden.

- **Povijesni sklop i građevina**

Civilne i sakralne građevine

8. Merag	Crkva Sv. Vida	gotika sakralna građevina	eviden.
	Crkva Sv. Ivana	rom. – got. sakralna građevina	eviden.
	Kaštel	XVI st. utvrda	eviden.

- **Etnološka baština**

Etno zone i etno spomenici

9. Merag				
9.1.	Sv. Vid Stari stan	pastirski stan	etno zona	eviden.
9.2.	Dragarski	pastirski stan	etno zona	eviden.

Pregled postojećeg stanja dat je za šire područje naselja Merag.

Svi evidentirani objekti nalaze se na udaljenosti većoj od 500 m od zahvata.

Prilog: *Izvadak iz Usklađenja prostornog plana uređenja Grada Cresa sa Uredbom o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora – Karta 3. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora - područja posebnih uvjeta korištenja (str. 32)*

9.13. BUKA

Dionica 001 državne ceste D101 od km 9+500 do km 10+870 do trajektnog pristaništa Merag u cijeloj dužini zahvata prolazi izrazito nenaseljenim područjem. Osim naselja Merag na cijeloj dionici nema naseljenog dijela tako da se može zaključiti da buka od prometovanja motornih vozila ne utječe na stanovništvo i naselja.

Jedina prisutnost buke je od rada brodskih motora trajekata i ostalih plovila koja prometuju akvatorijem.

Koncentracija emisije buke povećava se tijekom turističke sezone, a vezana je na dolaske i odlaske trajekata jer se preko ove dionice ceste vrši prometno povezivanje otoka sa kopnom na tom trajektnom pristaništu (Cres – Krk - kopno).

Prisutnost vozila, a time i emisije buke povećava se u udarnim vikend terminima kada se vrši smjena gostiju i kada je opterećenje ovog dijela prometnice povećan.

Temeljem *Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)* predmetni prostor možemo svrstati približno u zonu 4. koja ima slijedeće najviše dopuštene vrijednosti.

Zona	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije LR,A,eq [dB(A)]	
		dan	noć
1	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	<ul style="list-style-type: none">• Na granici građevne čestice unutar ove zone buka ne smije prelaziti 80 dB(A)• Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

9.14. PREGLED STANJA VODNIH TIJELA

Mala vodna tijela

Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, provodi se načelno delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na:

- tekućicama s površinom sliva većom od 10 km²,
- stajaćicama površine veće od 0.5 km²,
- prijelaznim i priobalnim vodama bez obzira na veličinu

Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema Zakonu o vodama odnosno Okvirnoj direktivi o vodama, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kako slijedi:

- Sve manje vode koje su povezane s vodnim tijelom koje je proglašeno Planom upravljanja vodnim područjima, smatraju se njegovim dijelom i za njih važe isti uvjeti kao za to veće vodno tijelo.
- Za manja vodna tijela koja nisu proglašena Planom upravljanja vodnim područjima i nisu sastavni dio većeg vodnog tijela, važe uvjeti kao za vodno tijelo iste kategorije (tekućica, stajaćica, prijelazna voda ili priobalna voda) najosjetljivijeg ekotipa iz pripadajuće ekoregije.

Na području zahvata ne postoje tekućice koje su proglašene zasebnim vodnim tijelom.

Stanje tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI - CRES

Okvirna direktiva o vodama i Zakon o vodama definira podzemne vode ispod površine tla u zoni zasićenja i u izravnom dodiru s površinom tla ili podzemnim slojem. Podzemne vode se definiraju na temelju slijedećih elemenata:

- geološke građe terena
- poroznost
- geokemijski sastav
- hidrogeološke karakteristike
- geomorfološke pojave
- smjerovi i brzine toka podzemnih voda
- napajanje podzemnih voda, odnos s površinskim tokovima, položaj cjelina podzemnih voda

Temeljem navedenih elemenata definirana su osnovna tijela podzemnih voda gdje predmetni zahvat spada u podzemne vode Jadranskog vodnog područja.

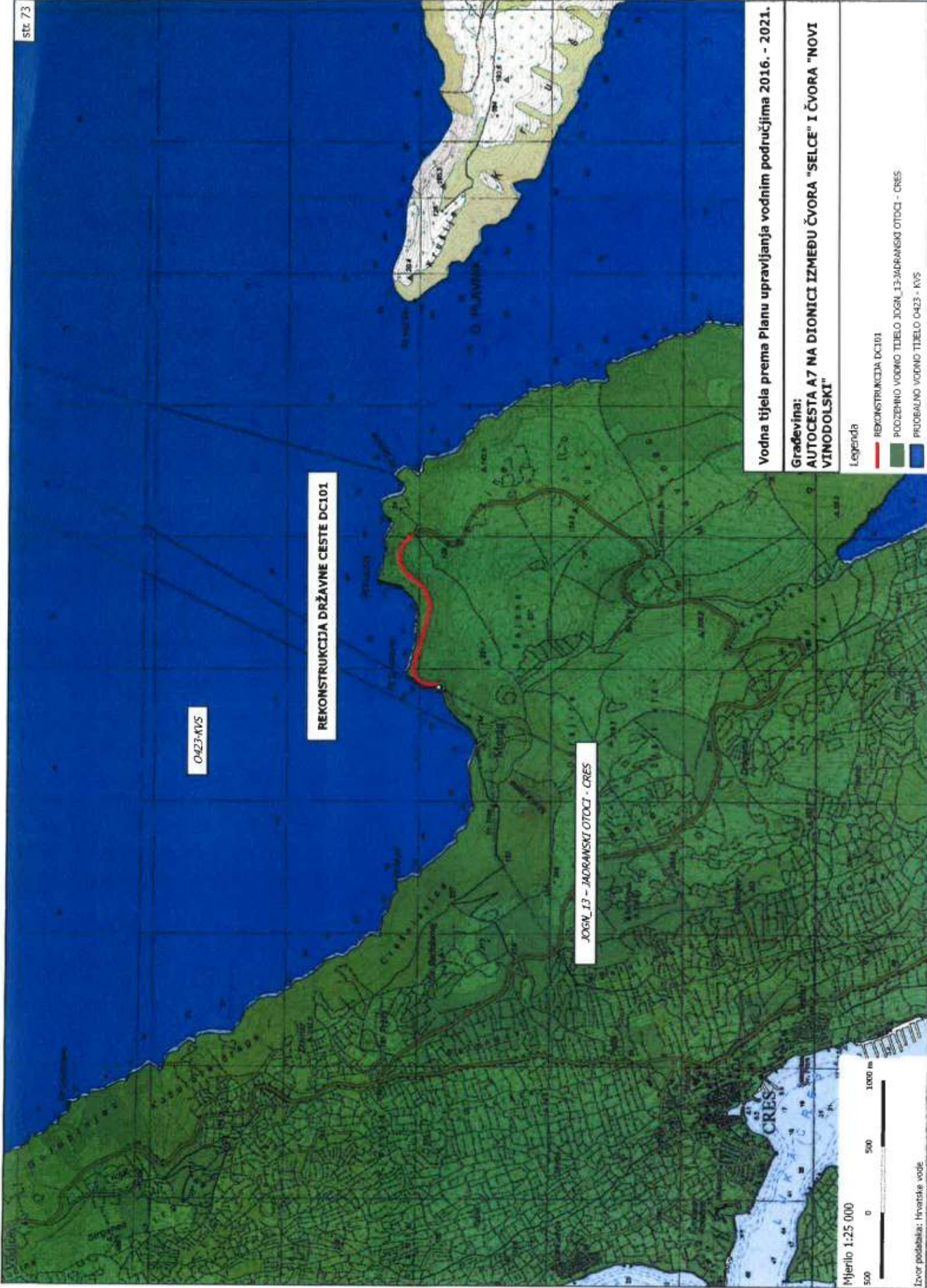
Zahvat je smješten u zoni podzemnih voda JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI - CRES.

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Grafički prilog:

- Vodna tijela prema Planu upravljanja vodnim područjima 2016. – 2021. (str. 73)

(Izvor: Hrvatske vode)



O423-KVS

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC101

JOGN_13 - JADRANSKI OTOCI - CRES

Vodna tijela prema Planu upravljanja vodnim područjima 2016. - 2021.

Građevina:
AUTOCESTA A7 NA DIONICI IZMEĐU ČVORA "SELCE" I ČVORA "NOVI VINODOLSKI"

Legenda

- REKONSTRUKCIJA DC101
- POČETNO VODNO TIJELO JOGN_13-JADRANSKI OTOCI - CRES
- PRIOBAVNO VODNO TIJELO O423 - KVS

Mjerilo 1:25 000
 500 0 500 1000 m

Izvor podataka: Hrvatske vode

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Rekonstrukcija državne ceste DC101, dionica od km 9+500 do km 10+870 (do trajektnog pristaništa Merag) obuhvaća pored građevinskih radova i cijeli niz ostalih aktivnosti koje izravno ili neizravno utječu na predmetnu lokaciju.

Potrebno je definirati određene utjecaje, pozitivne ili negativne, koji se privremeno ili trajno javljaju i djeluju na okoliš.

Definiranjem utjecaja može se pristupiti ocjeni prihvatljivosti zahvata te na temelju definiranog predložiti mjere zaštite koje je onda potrebno provesti kako u fazi projektiranja i planiranja, tako i tijekom gradnje i eksploatacije.

Velika prednost ovog zahvata je što se **izvodi po postojećoj prometnici, unutar postojećih granica cestovnog pojasa.**

10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Tijekom pripreme i građenja

- Odnos zahvata prema ekološkoj mreži ima direktan utjecaj iz razloga što se **nalazi unutar Područja očuvanja značajnih za ptice (POP) HR100033 Kvarnerski otoci i unutar područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001358 Otok Cres.**
- Negativni utjecaj na područje očuvanja značajnog za ptice (POP), može se dogoditi u slučaju nekontroliranog odlaganja građevinskog i otpadnog materijala koji nastaje tijekom građenja, na mjestu van gradilišta što čini opasnost na ukupan prostor, a samim time na potencijalni prostor gdje borave naznačene vrste (vidi poglavlje "9.1.1. Ekološka mreža").
- Nekontrolirano širenje gradilišta i opasnost od požara može negativno utjecati na staništa ptica i područje hranilišta.
- Rekonstrukcija prometnice vrši direktan utjecaj na registrirana staništa prema intenzitetu i opisu utjecaja naznačenih u tabeli.

Analiza utjecaja zahvata na staništa

OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA	STANIŠNI TIPOVI							
		B141/B22		B1411		C35/E35		E92	
		G	K	G	K	G	K	G	K
ZNAČAJNO NEGATIVAN UTJECAJ Značajno negativan, trajan, izravan ili neizravan utjecaj koji značajno mijenja izgled staništa i ugrpžava postojeće vrste	-3								
UMJERENO NEGATIVAN UTJECAJ Umjereno negativan utjecaj koji privremeno mijenja izgled staništa i umjereno šteti postojećim vrstama	-2								
SLAB UTJECAJ	-1								
NEUTRALAN Zahvat nema utjecaja koji bi se mogao dokazati ili je taj utjecaj zanemariv	0								
POZITIVAN UTJECAJ Poboljšanje uvjeta na staništu i uvjeta za razvoj	+								

G - utjecaj tijekom građenja

K - utjecaj tijekom korištenja

C.3.5./E.3.5. Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci/ Primorske, termofilne šume i šikare medunca

Stanište se nalazi između stac. 9+500 -9+810.

Tijekom građenja dolazi do značajnijeg negativnog utjecaja jer se proširuje kolnik na tri trake i izvodi pješačka staza, što iznosi trajni gubitak staništa od 0,10 ha.

Tijekom korištenja utjecaj je neutralan odnosno zanemariv.

E.9.2. Nasadi četinjača

Proširenje kolnika sa uređenjem pokosa zasjeka širi cestovni pojas što znači gubitak staništa od 0,89 ha.

Tijekom korištenja utjecaj je neutralan.

B.1.4.1./B.2.2. Kvarnersko – liburnijske vapnenačke stijene/Ilirsko-jadranska, primorska točila

Tijekom izvođenja radova dolazi do direktnog utjecaja na ovo stanište zbog formiranja novih pokosa zasjeka koji su u vapnenačkoj stijeni. Trajni gubitak staništa iznosi 0,81 ha.

Tijekom korištenja utjecaj na stanište je neutralan.

B.1.4.1.1. Zajednica istarskog zvončića i dalmatinske zečine

Tijekom izvođenja radova nema direktnog utjecaja ili gubitka staništa. Obzirom na zonu i vrste radova utjecaj je slabog karaktera.

Tijekom korištenja zahvat nema utjecaja koji bi se mogao dokazati te se smatra neutralnim.

- Temeljem podataka Hrvatske agencije za okoliš i prirodu navedeno u poglavlju "9.1.3. Zaštićena područja", zahvat se nalazi van utjecaja na zaštićena područja RH. Najbliže udaljenosti naznačene su u prilogu u poglavlju 9.1.3.

10.2. UTJECAJ NA PROSTOR

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom planiranja radova i projektiranja treba voditi računa da će se svi potrebni radovi izvoditi unutar zaštitnog pojasa postojeće državne ceste (za DC iznosi 25 m), što znači da će se morati radovi izvoditi u određenim fazama i etapama uz obaveznu privremenu prometnu signalizaciju iz razloga što ova prometnica mora biti u prometu jer nema alternativni pravac.
- Mogući problem u komunikaciji vozila u prolazu i zone gradilišta jer se zahvat odvija na vrlo suženom prostoru, postojećoj prometnici.
- Obzirom da je državna cesta D101 u ljetnim mjesecima izrazito opterećena nužno je voditi računa o dinamici izvođenja radova i građenja van turističke sezone.
- Tijekom građenja javlja se problem komunikacije na pristupne puteve šumskih i ostalih parcela koje su u vlasništvu države ili privatnih lica.
- Formiranje mjesta za vođenje gradilišta, skladištenja materijala, strojeva i dr., može ometati funkcionalnost prostora što stvara negativni utjecaj te u fazi pripreme treba o tome voditi računa.
- Radovi na pristupu trajektnoj luci Merag, naročito u posljednjem segmentu zahvata, direktno utječu na organizaciju prometa trajektnog terminala obzirom da parkiralište – stajanka na postojećem terminalu ne može prihvatiti cjelokupni kapacitet vozila, a koji za čekanje koristi postojeću treću traku odnosno u vršnim danima i prometnu voznu traku kojom se dolazi u zonu Merag. Zbog navedenog mogući negativni utjecaj u organizaciji trajektnog prometa, potreba usklađivanja faza građenja sa potrebama i kapacitetima linijskih prijevoznika.
- Rekonstrukciju prometnice izvoditi van ljetnog perioda što u slučaju nepoštivanja dinamike radova može izazvati negativne utjecaje na promet. Stoga je potrebno

kompletni zahvat izvesti u tzv. zimskom periodu kada je moguće gradilište dobro organizirati i sve predviđene radove obaviti.

- Početak radova sa dinamikom izvođenja i rokom završetka potrebno je prijaviti nadležnim institucijama. U slučaju nužnosti zatvaranja ceste zbog građevinskih zahvata (miniranje i sl.), vrijeme odrediti u suradnji sa MUP-om i pomorskim prijevoznikom. Privremeno zatvaranje je kratkotrajno, izvodi se u krajnjoj nuždi, a privremeno zatvaranje ceste može se predvidjeti zbog sigurnosnih razloga.
- Radovi na rekonstrukciji prometnice obuhvaćaju proširenje prometnice širenjem u postojeći zasjek. Iskop materijala (materijal vapnenačkog porijekla) obuhvaća ukupno cca 35 200 m³.
- Višak iskopnog materijala privremeno će se odložiti na mjesto koje će odrediti Investitor u dogovoru sa lokalnom samoupravom.
- Za realizaciju pješačkih staza koristiti će se približno 915 m³ betona i 1370 m zaštitne čelične ograde.

Tijekom korištenja

- Javlja se pozitivan utjecaj jer se uređenjem i uvođenjem povoljnijih prometno – tehničkih elemenata, stvaraju uvjeti za višu razinu uslužnosti cjelokupnog prometnog pravca.
- Realizacijom zahvata postiže se dodatni pozitivni efekt u smislu unapređenja infrastrukture, naročito na otocima, a koja ima presudnu ulogu u smislu održivosti i razvoja promatranog područja.
- Tijekom korištenja obnovljene prometnice neće doći do negativnih utjecaja na okolni prostor jer se prometnica kao zahvat koristi jedino i isključivo za distribuciju vozila i putnika bez dodatnih popratnih sadržaja.
- Produženjem trake sa postojećih 320 m na 1370 m steći će se svi potrebni uvjeti da se osigura nesmetan protok vozila na ovoj prometnici i omogućiti dinamika ukrcaja / iskrcaja vozila sa trajektnih linija.
- Pozitivan utjecaj na promet u mirovanju (kod čekanja ukrcaja).
- Mogućnost razvrstavanja vozila, korištenje srednje trake za linijske autobuse, dostavna vozila, vozila hitne intervencije i sl.
- Uređenje pješačke staze i ograde sa rukohvatom stvara pozitivan utjecaj obzirom da se prema postojećem stanju pješačka komunikacija odvijala po bankini, bez zaštite pješaka od mogućeg pada.

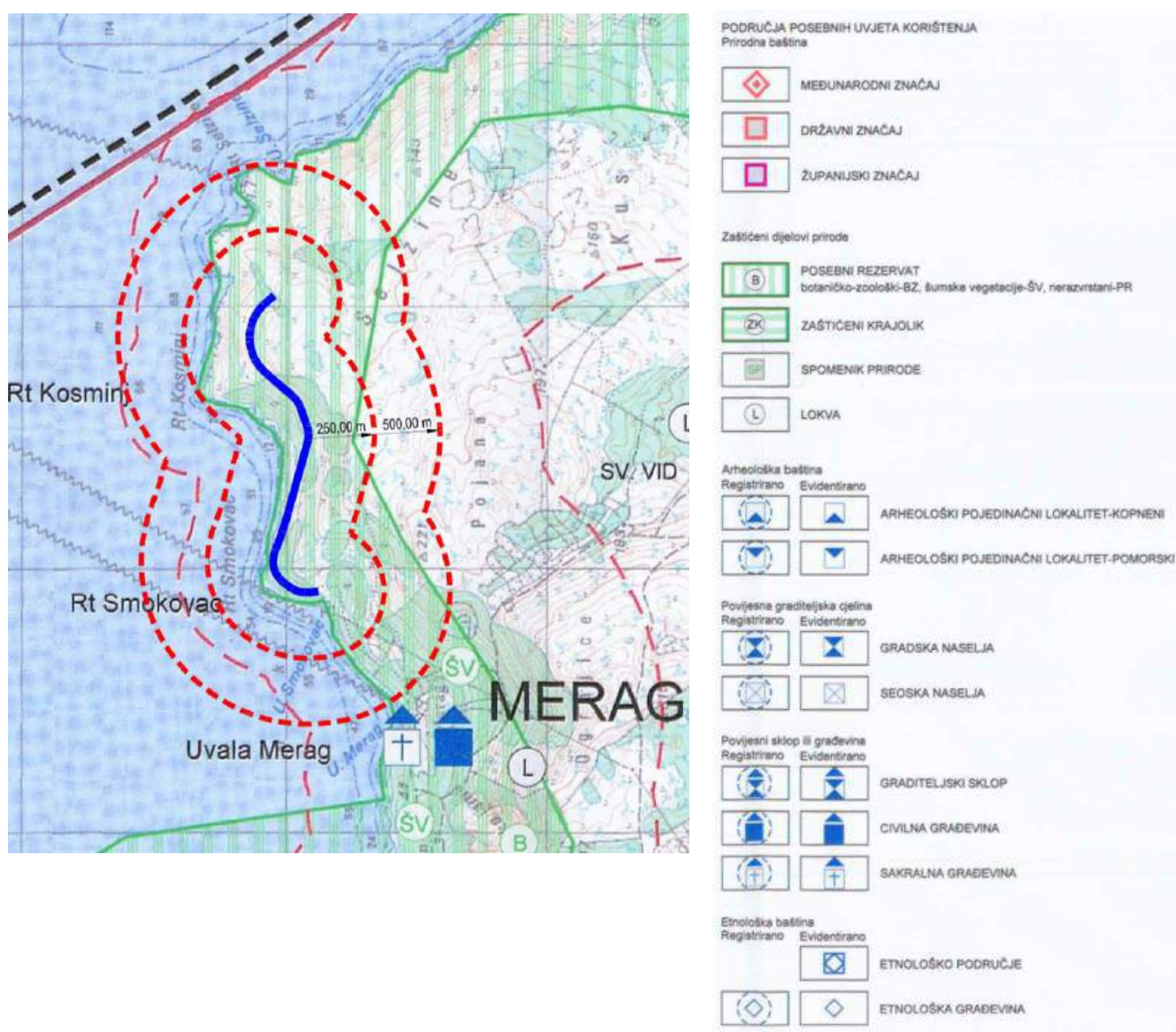
10.3. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU

Tijekom pripreme i građenja

- U direktnoj (do 250 m) i indirektnoj (do 500 m) zoni nema objekata zaštićene kulturno – povijesne baštine. Svi objekti koji su naznačeni u poglavlju “9.13. Kulturno – povijesna baština” nalaze se van zone tako da možemo zaključiti da rekonstrukcija prometnice nema direktnog utjecaja na objekte kulturno – povijesne baštine.

Tijekom korištenja

- Zahvat nema utjecaja na objekte kulturno – povijesne baštine. Vidi grafički prilog sa ucrtanim granicama 250 m i 500 m.



10.4. UTJECAJ NA VODE

Tijekom pripreme i građenja

- Područje **ne spada u vodozaštitnu zonu** te se primjenjuje princip raspršene odvodnje. Tijekom izvođenja radova nameće se opasnost od nekontroliranog tečenja oborinske vode po površini kolnika pod rekonstrukcijom gdje može doći do prodora oborinske vode u nosivi trup ceste.
- Kod povećanih oborina može doći do većih ispiranja površine zasjeka i nanošenja čestica i materijala na kolnik.
- Opasnost od prolijevanja ulja, goriva i taložnih masnoća iz građevinske mehanizacije koja se koristi tijekom izvođenja radova.
- U sklopu rekonstrukcije osigurati protok vanjskih oborinskih voda na mjestima postojećih ili planiranih propusta. Na dionici se izvodi ukupno 7 propusta.

Tijekom korištenja

- Mogući problemi u slučaju neodržavanja kolničkih slivnih površina i sustava odvodnje što iziskuje redovite kontrole i održavanje.
- Održavanje propusta ispod prometnice osigurava nesmetan protok vanjskih tzv. čistih voda što stvara određeni pozitivan utjecaj.

10.5. UTJECAJ NA TLO I VEGETACIJU

Tijekom pripreme i građenja

- Kompletan zahvat nalazi se unutar područja koje je prema namjeni i korištenju definirano kao:

- PŠ – ostalo poljoprivredno tlo, šume i šimsko zemljište

Uzimajući potrebno proširenje dolazi do trajnog gubitka tih površina od 4485 m² koje su nužne za realizaciju treće trake, pločnika i proširenja zasjeka.

- Nekontrolirano deponiranje građevinskog otpada, ulja i ostalih štetnih supstanci može negativno djelovati na vegetaciju i okoliš ako se tijekom građenja ne odrede mjesta privremenog deponiranja ili ne utvrde mjesta i procedure odvoza na za to predviđena mjesta.
- Kod uređenja zaštitnih površina pokosa treba primijeniti adekvatnu zaštitu kako nebi došlo do erozije okolnog tla.

- Tijekom pripreme, mjesto za vođenje gradilišta treba odrediti u suradnji sa lokalnom zajednicom, kao i mjesta privremenog odlaganja materijala kako nebi došlo do nepotrebnih utjecaja na tlo i vegetaciju.

Tijekom korištenja

- Mogućnost erozije i odrona okolnog terena – zasjeka, potrebno je redovito održavanje zaštitnih površina uz kolnik ceste što obuhvaća čišćenje od otpada i uređenje rubova vegetativnih površina.

10.6. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

Tijekom pripreme i građenja

- Prometnica nije u sustavu zaštite od prelaska životinja, što znači da se migracija odvija slobodno s jedne na drugu stranu prometnice. Tijekom izvođenja radova u cestovnom pojasu može doći do poremećaja u migraciji životinjskih vrsta iz razloga povećanja buke od rada strojeva te svjetlosti u slučaju izvođenja radova noću.
- Povećanje negativnog utjecaja može se dogoditi u slučaju nekontroliranog požara, izlivanja ulja ili nekontroliranog korištenja rubnih područja zahvata gdje postoji opasnost od preseljenja staništa životinjskih zajednica iz tih rubnih dijelova u dublja područja pod vegetacijom.

Tijekom korištenja

- Ne očekuju se dodatni negativni utjecaji veći od dosadašnjih jer sustav i smjer prometovanja vozila ostaje isti. Povećanje kapaciteta broja vozila na predmetnoj cesti je u takvim količinama da ne može značajnije ugroziti životinjski svijet koji obitava u zoni prometnice.
- Mogućnost naleta vozila na domaće životinje te je stoga potrebno osigurati zaštitne ograde na parcelama uzgajivača koje su rekonstrukcijom pomaknute. Ograde se izvode suhozidom.

10.7. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE

Tijekom građenja i korištenja

- Zahvat se izvodi uglavnom unutar postojećeg cestovnog zemljišnog pojasa sa minimalnim proširenjem u zoni od 1370 m. Tijekom građenja, a naročito tijekom korištenja zahvat nema utjecaja na klimatske promjene. Podizanje razine uslužnosti prometnice omogućava brži protok vozila sa manje zagađenja prostora što pozitivno utječe i na klimatske promjene.
- Zahvat se nalazi u području koje prema klimatološkim obilježjima spada u „povoljno područje za gradnju“, što znači da je građenje omogućeno tijekom cijele godine, stoga se ne očekuje mogući negativni utjecaj na realizaciju zahvata. Eventualna kašnjenja izazvana klimatološkim i meteorološkim prilikama su zanemariva.
- Utjecaj zahvata na eventualne klimatske promjene ne postoji jer je veličina i obim zahvata takvih karakteristika da ne može utjecati na bilo kakve lokalne ili globalne klimatske promjene.

10.8. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I GOSPODARSTVO

Tijekom pripreme i građenja

- Obnova dionice državne ceste tijekom građenja ima negativan utjecaj na stanovništvo obzirom da će se zahvat izvoditi u određenim fazama i uz obaveznu privremenu prometnu signalizaciju što će utjecati na korisnike koji se kreću u smjeru dolaska / odlaska na trajektni terminal luke Merag.
- Izrazito negativan utjecaj se javlja u slučaju nužnog produžetka radova, ako zalaze u početak turističke sezone. Građenje izvoditi na način da se za vrijeme ljetne turističke sezone radovi smanje na dozvoljeni minimum (održavanje gradilišta, privremena prometna signalizacija i sl.), zbog poštivanja zakonske regulative.
- Otežan pristup šumskim i ostalim parcelama, utjecaj je privremenog karaktera i to samo tijekom gradnje.
- Tijekom građenja može doći do određenih zastoja koji se mogu spriječiti dobrim obavještanjem i komunikacijom na relaciji gradilište – prometna policija – trajektna luka, naročito u udarnim terminima (početak i kraj vikenda), i time smanjiti negativan utjecaj koji proizlazi u slučaju tih prometnih poteškoća.

Tijekom korištenja

- Utjecaj zahvata na prostor, stanovništvo, turizam te ostale aspekte vezane na standard je pozitivan iz razloga što obnova i rekonstrukcija prometnice rješava jedan od osnovnih preduvjeta za normalno funkcioniranje stanovništva i korisnika ovog prostora.
- Osigurava sigurniji i brži protok ljudi i roba.
- Produženje treće trake prema idejnom rješenju omogućuje nesmetano formiranje kolone vozila u mirovanju kod čekanja na ukrcaj na trajekt.
- Dodatna traka omogućuje prestrojavanje odnosno brži pristup trajektnom pristaništu linijskim autobusima, vozilima za hitne intervencije, dostavna vozila.

10.9. UTJECAJ NA KRAJOLIK

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom realizacije zahvata može se očekivati negativni vizuelni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme što narušava vizuelni sklad postojećeg krajobraza.
- Područje otoka Cresa u kojem je smještena državna cesta DC101 bogato je vegetacijom što stvara određeni sklad između antropogenih utjecaja i prirodnih vrijednosti. U pojasu postojeće ceste za vrijeme građenja poremetiti će se određeni vizuelni i krajobrazni aspekti što će biti privremenog karaktera do konačnog uređenja prometnice i hortikulturnog uređenja rubnih dijelova koji će se oplemeniti u skladu sa autohtonom vegetacijom.
- Spriječiti nekontrolirana odlaganja različitih vrsta materijala uz prometnicu čime se narušava vizuelni prirodni identitet prostora.

Tijekom korištenja

- Ne očekuje se tijekom korištenja promjena krajobraznih odnosa između obnovljene prometnice i postojećeg krajolika.
- Jedini privremeni utjecaj javlja se početkom eksploatacije na površinama zasjeka koje se zahvatom osiguravaju te će u prvoj fazi do ozelenjavanja vizuelno djelovati na uravnoteženi sklad postojećeg i prirodnog.

10.10. UTJECAJ NA ZRAK

Tijekom pripreme i građenja

- Onečišćenje zraka u odnosu na postojeće stanje biti će povećano za vrijeme izgradnje zbog prisutnosti građevinske mehanizacije koja za obavljanje ove vrste građevinskih poslova uglavnom koristi motore sa unutarnjim sagorijevanjem.

Tijekom korištenja

- Općenito na području zahvata dionice državne ceste DC101 **zrak je I kategorije** i bez obzira na predmetni zahvat ne očekuje se povećanje zagađenja tj. zrak će i dalje ostati I kategorije.
- Boljom organizacijom prometa u zoni prilaza trajektnom pristaništu omogućuje racionalniji protok vozila, bolju organizaciju prometa u mirovanju što omogućuje pozitivan utjecaj u odnosu na postojeće stanje.

10.11. UTJECAJ BUKE

Tijekom pripreme i građenja

- Tijekom građenja može se očekivati povećan utjecaj buke i vibracija zbog prisutnosti građevinskih strojeva i mehanizacije.
- Prijevoz materijala i opreme producira emisiju buke. Stoga je potrebno za dopremu koristiti postojeće DC100 i DC101 na otoku Cresu dok se za prijevoz materijala sa kopna preporuča korištenje najkraćeg državnog pravca kopno – Krk (Valbiska) – Cres (Merag).
- Povećanje buke tijekom izvođenja je privremenog karaktera.

Tijekom korištenja

- Tijekom korištenja nema dodatnih opterećenja bukom u odnosu na postojeće stanje.
- Uređenje habajućeg sloja kolničke konstrukcije smanjuje emisiju buke što čini pozitivan utjecaj.

10.12. OTPAD

Tijekom pripreme i građenja

Temeljem Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) određena su prava, obveze i odgovornosti pravnih i fizičkih osoba, jedinica lokalne samouprave i uprave u postupanju s otpadom.

Zbrinjavanje i odvoz opasnog i neopasnog otpada moraju obavljati za to ovlašteni gospodarski subjekti.

Tijekom izgradnje nastati će razne vrste i količine otpada, kojima može doći do negativnih utjecaja na okoliš ukoliko se ne zbrinjavaju na odgovarajući način. Za gospodarenje otpadom koji nastaju tijekom građenja odgovoran je izvođač radova temeljem ugovora. Očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada, koje se prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) mogu svrstati unutar sljedećih grupa otpada prikazanih u tablici.

Vrste opasnog i neopasnog otpada

13 01 10*	Neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala
13 01 13*	Ostala hidraulična ulja
13 02 05*	Neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala
13 02 08*	Ostala motorna, strojna i maziva ulja
13 07 01*	Loživo ulje i diesel gorivo
13 07 03*	Ostala goriva (uključujući mješavine)
15 01 01	Papirna i kartonska ambalaža
15 01 02	Plastična ambalaža
17 01 01	Beton
17 04 05	Željezo i cink
17 04 07	Miješani metali
17 04 11	Kabelski vodiči koji nisu navedeni pod 17 04 10*
17 05 04	Zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17 03 01*
20 03 01	Miješani komunalni otpad

Sav nastali opasan i/ili neopasan otpad će se privremeno odvojeno skladištiti te predati ovlaštenoj osobi na zbrinjavanje.

Nepropisno postupanje, odnosno gomilanje ovog otpadnog materijala na neprikladnim lokacijama može dovesti do onečišćenja tla.

10.13. UTJECAJ NA STANJE VODNIH TIJELA

Tijekom pripreme i građenja

Utjecaj na tijelo podzemne vode

Zahvat Obnova i rekonstrukcija državne ceste DC101 od trajektne luke Merag do spoja na DC100 nalazi se na području tijela podzemne vode: **JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI - CRES.**

Prema podacima dostavljenim od strane Vodnogospodarskog odjela Hrvatskih voda stanje grupiranog vodnog tijela je ocijenjeno kao **dobro**, a odnosi se na **količinsko stanje** i ne nalazi se u riziku obzirom na kemijsko stanje.

Zaključno, **ukupno stanje je dobro.**

Predmetni zahvat izvodi se unutar gabarita postojećeg cestovnog zemljišnog pojasa državne ceste u dužini od $L = 1,37$ km. Rekonstrukcija obuhvaća proširenje postojeće ceste sa dvije na tri prometne trake, izgradnju pješačke staze na mjestu bankine te uređenje nove berme i novih pokosa zasjeka. U sklopu realizacije prometnice osiguran je sustav odvodnje u skladu sa činjenicom da se zahvat nalazi van vodozaštitne zone tako da je predviđen raspršeni sustav odvodnje gdje se voda sa kolnika prikuplja rigolima te usmjerava do mjesta ispuštanja u teren, odnosno propuste koji se izvode promjerom $\varnothing 80$ ispod trupa prometnice. Ukupno je predviđeno 7 propusta.

Gradilište će se organizirati unutar zone zahvata kako se nebi ugrožavalo okolno područje koje se nalazi unutar granica ekološke mreže.

Doprema materijala, strojeva i potrebne građevinske operative trebalo bi se odvijati preko DC100 ako je doprema od strane otoka Cresa ili preko trajektnog pristaništa što znači državnim pravcem kopno – Krk (Valbiska) - Merag.

Negativan utjecaj na podzemne vode u kontaktnom i širem području zahvata može nastati uslijed:

- nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda s područja gradilišta
- neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva u neprimjerenim spremnicima
- punjenje građevinskih strojeva gorivom ili manji nužni popravci na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okoliš
- povećane količine građevinskog otpada čijim se ispiranjem kroz tlo mogu onečistiti podzemne vode
- izlivanje goriva i/ili strojnih ulja iz korištene mehanizacije, te njihovog curenja u tlo i podzemlje
- nepostojanja odgovarajućeg rješenja sa sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta

Sve građevinske radove treba izvoditi u skladu sa zakonskom regulativom, pridržavanjem propisa i uvjeta gradnje kako bi se spriječili mogući negativni utjecaji na podzemne vode.

Obzirom na veličinu zahvata, definirano područje zahvata te mogućnost kontrole uz pridržavanje navedenih obveza tijekom građenja, može se zaključiti da izgradnja zahvata **neće imati negativnog utjecaja na stanje tijela podzemne vode: JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI - CRES**, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog TPV.

Do negativnog utjecaja na stanje navedenog TPV JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI - CRES može doći jedino uslijed akcidentne situacije.

Tijekom korištenja

Utjecaj na grupirano podzemno vodno tijelo

Nakon realizacije zahvata koji obuhvaća prethodno navedene radove i uz redovite preglede i održavanje kolničkih i zaštitnih površina te sustava odvodnje može se zaključiti kako **korištenje zahvata neće imati negativan utjecaj** na stanje tijela podzemne vode: JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI - CRES, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog TPV.

10.14. PROCJENA OPASNOSTI POJAVLJIVANJA I RIZIKA OD POPLAVA

Tijekom pripreme i građenja

Procjena mogućih štetnih posljedica od poplavnog vala mora je provedena po načelu ujednačenog i uravnoteženog pristupa ocjeni ugroženosti i rizika od poplave.

Poplave mora spadaju u jedan od mogućih izvora ugroženosti i obzirom na položaj zahvata koji je smješten neposredno uz morsku obalu, može se analizirati određeni rizik od poplave mora koji je prezentiran kroz tri grafička priloga.

Na temelji podataka Hrvatskih voda (link: <http://korp.voda.hr/>), izrađena su tri scenarija opasnosti od poplava i to za veliku, srednju i malu vjerojatnost pojavljivanja.

Valika vjerojatnost pojavljivanja – odnosi se na poplavni val od 0,5 – 1,5 m

Kod plimnog vala do visine od 1,5 m nema nikakve opasnosti obzirom da je cijeli plato trajektnog pristaništa na koti +2,5 m.n.m., a kraj rekonstrukcije DC101 koji završava u zoni trajektnog pristaništa nalazi se na koti 2,61 m.n.m.

Srednja vjerojatnost pojavljivanja – odnosi se na poplavni val od 1,5 – 2,5.

Prema prethodno navedenim podacima ovaj poplavni val nema utjecaja na zahvat.

Mala vjerojatnost pojavljivanja – kod javljanja poplavnog vala većeg od 2,5 m.

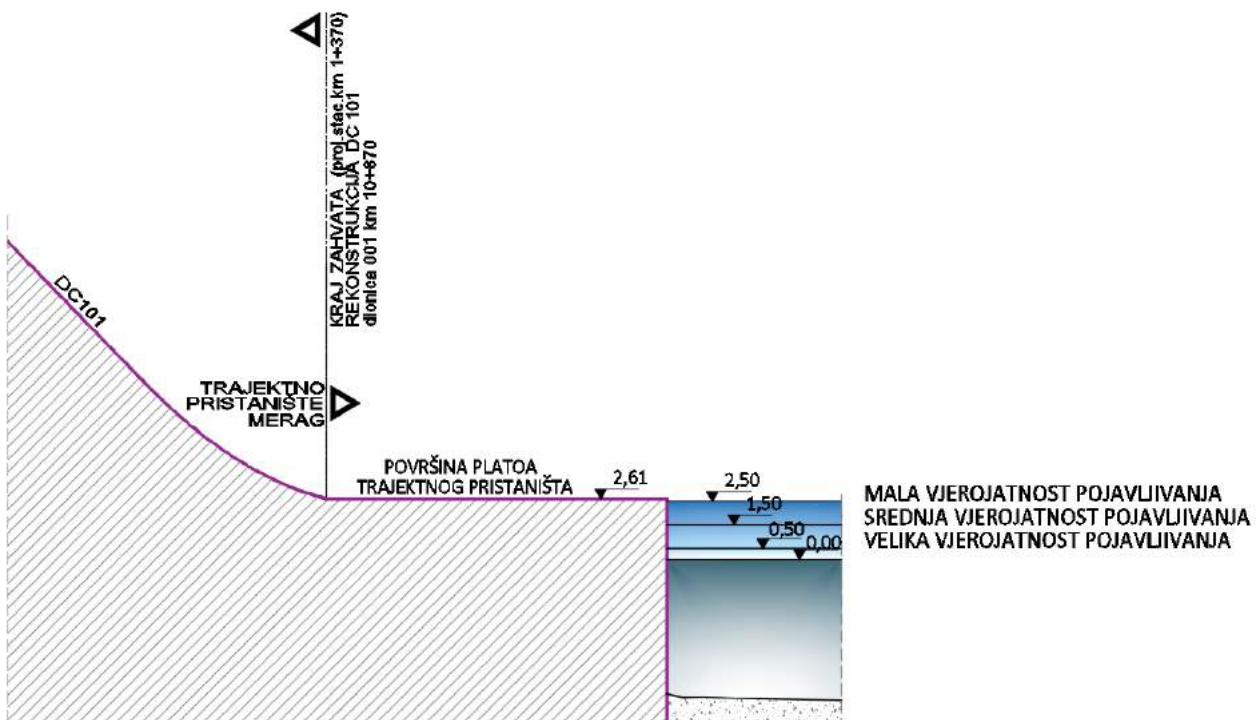
Kod poplavnog vala većeg od 2,5 m može se javiti direktan utjecaj na završni dio dionice koji je minimalan i zanemariv. Veći problem što se kod poplavnog vala većeg od 2,5 m ne može odvijati promet trajektnim pristaništem što znači da je u tom slučaju cijela predmetna dionica praktički van uporabe.

Mogući negativni utjecaj tijekom građenja od poplavnog vala mora može prouzročiti negativne posljedice što se odnosi na:

- eroziju postojeće obalne konstrukcije
- uništenje građevinskih strojeva, materijala i sl., ako se nalaze na području pristaništa
- izaziva zamućenje priobalnih voda
- poplavni val može prouzročiti negativnosti u smislu poremećaja dinamike izvođenja što je vezano na krajnji rok i financije

Tijekom korištenja

- oštećenja platoa trajektnog terminala
- oštećenje instalacija



10.15. MOGUĆI UTJECAJI ZAHVATA NA OKOLIŠ USLIJED EKOLOŠKIH NESREĆA

- Nesavjesno rukovanje građevinskim strojevima, skladištenje goriva te opasnost os stvaranja požara tijekom građenja smatra se povećanjem rizika i mogućnost javljanja akcidentnog zagađenja prostora koji se odnosi na mjesto izvođenja radova. Požar ili izlivanje goriva i ulja mogu znatno onečistiti prostor, ali i podzemlje obzirom na dobru vodopropusnost tla.

10.15. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA

SASTAVNICE OKOLIŠA	TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA			TIJEKOM KORIŠTENJA		
	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA
UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	umjeren	trajan
UTJECAJ NA STANIŠTA	izravan	velik	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA PROSTOR	izravan	velik	negativan i privremen	izravan	umjeren	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	neizravan	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA VODE	izravan	umjeren	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA TLO I VEGETACIJU	izravan	velik	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ŽIVOTNE ZAJEDNICE	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA NA ZAHVAT	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I GOSPODARSTVO	izravan	velik	negativan i privremen	izravan	velik	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	izravan	umjeren	negativan i privremen	nema	-	-
UTJECAJ NA ZRAK	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ BUKE	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
OTPAD	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA STANJE VODNIH TIJELA	izravan	umjeren	negativan i trajan	neizravan	-	-

11. MJERE ZAŠTITE I OČUVANJA OKOLIŠA

11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Izrada projektne dokumentacije za predmetni zahvat kao i realizacija samog zahvata izvoditi će se sukladno važećim propisima i posebnim uvjetima koji će biti izdani od nadležnih javnopravnih tijela u postupku ishodaženja lokacijske i građevinske dozvole.

Ugradnjom obveza propisanih posebnim uvjetima u glavni projekt biti će u načelu primjenjene mjere zaštite kojima će se utjecaji na okoliš svesti na propisima dopuštene, uvažavajući prirodu zahvata i konkretnu specifičnost lokacije. Isto vrijedi i za praćenje stanja u okolišu te se ovim elaboratom ne propisuju posebne mjere zaštite i program praćenja.

Sagledavajući sve prepoznate utjecaje planiranog zahvata na okoliš uz primjenu navedenog može se zaključiti da će zahvat „Rekonstrukcija državne ceste DC101, dionica 001 od km 9+500 do km 10+870, do trajektnog pristaništa Merag“ biti prihvatljiv za okoliš.

12. IZVORI PODATAKA

12. IZVORI PODATAKA

12.1. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE

- Idejni projekt, Rekonstrukcija državne ceste DC101, dionica 001 od km 9+500 do km 10+870, do trajektnog pristaništa Merag (Rijekaprojekt d.o.o., Rijeka, prosinac 2017. god.)
- Prostorni plan Primorsko – goranske županije (Sl.gl. PGŽ 32/13, 07/17)
- Prostorni plan uređenja Grada Cresa (Sl.gl. PGŽ 31/02, 23/06 i 3/11)
- Hrvatska agencija za okoliš i prirodu (www.haop.hr)
- <http://www.bioportal.hr/>
- <http://voda.giscloud.com/map/321486/karta-rizika-od-poplava-za-srednju-vjerojatnost-pojavljivanja>
- DHMZ: www.meteo.hr
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 103/17)

12.2. OPĆENITO

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)

12.3. PROSTORNA OBILJEŽJA I PROMET

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)

12.4. BIOLOŠKA I KRAJOBRAZNA RAZNOLIKOST

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/2014)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN15/14)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Direktiva Vijeća 79/409/EEZ; 2009/147/EC („Direktiva o pticama“)
- Direktiva Vijeća 92/43/EEZ („Direktiva o staništima“)

12.5. VODE

- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13, 14/14)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN RH 73/13, 151/14, 78/15, 61/16)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10, 31/13)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15, 3/16)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10, 141/15)
- Plan upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016. – 2021. (NN 66/16)

12.6. ZRAK

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12, 84/17)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 79/17)
- Uredba o preporučenim i graničnim vrijednostima kakvoće zraka (NN 101/96, 2/97)

12.7. BUKA

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o zaštiti radnika od izloženosti buci na radu (NN 46/08)

12.8. OTPAD

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 117/17)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97, 112/01)
- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Pravilnik o vrstama otpada (NN 27/96)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13)

12.9. AKCIDENTI

- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14) i odgovarajući podzakonski propisi
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)